



KREIDLER Vitality Eco3

Zuverlässiger Gefährte

Kreidler, Traditionsmarke aus Oldenburg, bringt mit dem Eco 3 die 2017er Version des Erfolgsmodells Vitality. Auch sie gefällt durch seinen tiefgezogenen Rahmen, der einen angenehmen Einstieg erlaubt. Möglich macht dies auch die Verlagerung des für Stadteinsätze ausreichenden 400 Wh-Akkus – hinter das Sitzrohr. Als Motor kommt der bewährte Bosch „Active“ zum Einsatz. Auffallend: der hohe, ergonomische Lenker mit mittigem Bosch-Display. Stabile Kunststoff-Radschützer

decken die wertigen 28“-Laufräder (geöste Felgen, rollwiderstandsarme Pneus) ab. Fürs Schalten ist eine wartungsarme 7-Gang-Shimano-Freilauf-Getriebennabe zuständig. Die Lichtanlage gefällt ebenso wie der Gepäckträger und der Mittelbauständer. Für Sicherheit an Bord: hydraulische Magura Felgenbremsen, von Vielfahrern geschätzt für optimales Verzögern auch bei Nässe, Kennzeichen für gute Stadt-E-Bikes.

FÜR DIE STADT OPTIMAL

Der Lenker bietet durch seine hohe Position und Dimension beste Übersicht, ergonomische Griffe sorgen für entspanntes Steuern. Den Rahmen zeichnet höchste Stabilität aus. Auch Sitzposition und Sattel-Komfort gefallen. Fahreigenschaften: ausgewogen. Die Reifen rollen samtweich. Die Motor-Unterstützung reicht in der Stadt mehr als aus. Bei starken Anstiegen benötigt die 7-Gang-Nabe kurze Entlastung für weiches Schalten. Die Bremsen ziehen beeindruckend. Die Federgabel dämpft starke Schläge.

FAZIT

Das auf Stadteinsätze getrimmte Kreidler Vitality Eco 3 ist ein angenehmer, sehr guter und zuverlässiger Gefährte, der täglich viel Freude bereitet. Echt empfehlenswert.

Die Shimano Nexus-Schalt-nabe reicht mit seinem Übersetzungsverhältnis auch für eine bergige Tour gut aus.

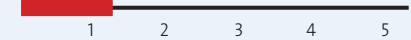
INFO KOMPAKT

Preis	2.399,- €
Gesamtgewicht	24,6 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,5)

EINSATZBEREICH

Stadt Tour

NOTE ANTRIEB (1,3)



NOTE FAHRRAD (1,6)



- + Rahmen, angenehmer Einstieg
- + Akku-Position hinter Sitzrohr
- + Details u. Akkugröße: auf Stadt abgestimmt
- + Funktion der Bremsen, stabiler Träger
- Schaltverhalten unter Last, Sattel rutschig



Die Magura Felgenbremse ist seit Jahren am Markt und verzögert auch bei Nässe sicher.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	> 112 km
Tour (Mittlerer Modus)	> 48 km
Stadt (Power-Modus)	> 40 km
Nachladen (1 Stunde)	> + 30 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart	> Mittelmotor, Bosch Active, 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe	> Ja
Rekuperation	> Nein
Akkugrößen (Test)	> 400 Wh

RAD

Rahmenarten	> Herren, Wave
Bremsen	> Hydraul. Felgenbremsen Magura
Nabenschaltung	> Shimano Nexus, 8 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	> 140 kg
Besonderheiten	> Lange Bremsgriffe, hohe Lenkerposition, innenverlegte Züge, Federgabel, Komfortsattel, keine Federstütze, 7-G Freilaufnabe

KONTAKT

Cycle Union GmbH
Tel.: 0441-92089-0, cu@cycle-union.de