



City - HERCULES E-Joy R7

Für Groß und Klein

Ein Fahrrad zu bauen, das mitwächst, war die Idee der Fahrradlegende Andries Gaastra. Er entwickelte das E-Joy: das Fahrrad für ein ganzes Leben. Kinder haben kurze Beine, so entschied sich Visionär Gaastra für einen einsteigerfreundlichen Waverahmen. Das Sitzrohr ist so gestaltet, dass die Sattelstütze durch einen Schlitz im Sattelrohr tiefer als normal versenkbar ist. Das hat zwei Vorteile: Einerseits kann hierdurch eine niedrige Sitzhöhe erreicht werden und der Radfahrer sitzt bedingt durch den flachen Sitzrohrwinkel nah am Lenker. Der Satori Vorbau hat einen großen Verstellbereich und kann durch die Winkelverstellung in der Höhe variieren. Der Lenker selbst muss dann in der Neigung bei geöffnetem Vorbau neu justiert werden. Als Antriebssystem kommt der kleine Bosch Active Line zum Einsatz, Busch & Müller Beleuchtung und hydraulische Magura-Felgenbremsen HS 22 können sich mehr als sehen lassen.

- + Rahmenhöhe mit großem Verstellbereich
- + verstellbarer Vorbau; Ergonomie-Konzept
- + lange, verstellbare Bremshebel
- + geschlossener Kettenkasten
- Gewicht

BEQUEMES FAMILIENRAD

Die Variabilität ist beim E-Joy Trumpf, da hat Fahrradguru Gaastra Wert drauf gelegt. So fällt der Einstieg auch klein gewachsenen Personen, wie z. B. Kindern, leicht. Ist das Rad für kleine Personen eingestellt, dann ist der Lenker trotzdem noch verhältnismäßig weit vom Sattel weg platziert. Dafür ist das Hercules mit Flossengriffen, ergonomisch leicht angewinkeltem Lenker und einem bequemen Selle Royal Lookin Sattel sehr komfortabel ausgestattet und fährt sich mit dem Bosch Active Line Antrieb sehr angenehm. Die Beschleunigung beim Losfahren ist ordentlich, auch bergauf zeigt der kleine Bosch keine Schwächen. Beim Bremsen hat der Stadtrader zusätzlich zu den gut zu greifenden und verzögernden Maguras noch eine Rücktrittbremse im Gepäck, da brennt nichts an. Trotz der recht eigenwilligen Winkelstellung des Rahmens verhält sich das E-Joy in Kurvenlage gutmütig und lässt sich sicher und souverän steuern. Bravo

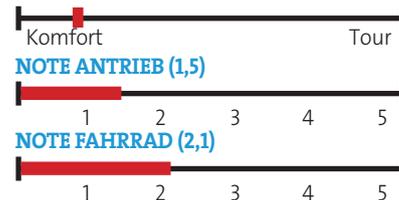
FAZIT

Für Einsteiger, groß & klein: Das ergonomische Hercules E-Joy ist leicht zu beherrschen, bequem und begeistert in der Stadt.

INFO KOMPAKT

Preis	2.799,- €
Gesamtgewicht	28,8 kg
Gesamtnote	Sehr Gut (1,9)

EINSATZBEREICH



Dank dem werkzeuglos verstellbaren Vorbau ist das E-Joy schnell anpassbar.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	>100 km
Tour (Power-Modus):	59 km
Stadt (Power-Modus):	50 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 31 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor Bosch Active Line 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	400/500 Wh
Kapazität Testakku:	500 Wh
Preis Testakku:	879,- €
Anzahl Vollladezyklen:	500

RAD

Rahmenarten, -größen:	Unisex RH von 45 - 66 cm
Bremsen:	hydr. Felgenbremsen Magura HS 22
Schaltung:	Shimano Nexus 7-Gang Nabensch.
StVZO-konform:	Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	135 kg
Besonderheiten:	Großer Verstellbereich Sattelhöhe. Ergonomie-Konzept

KONTAKT

Hercules GmbH,
Tel.: 04471-18735-0, info@hercules-bikes.de