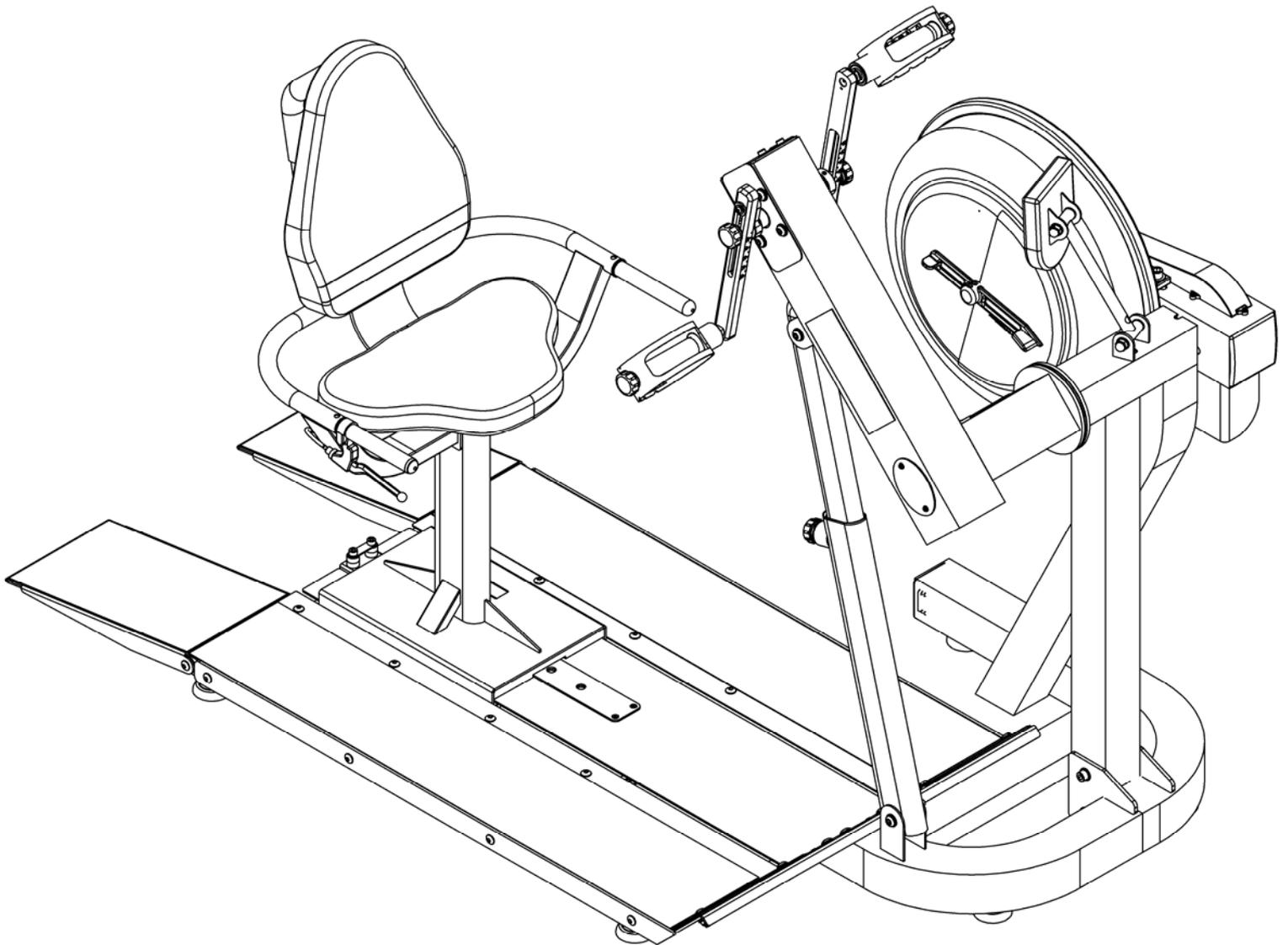


Fluid

E920

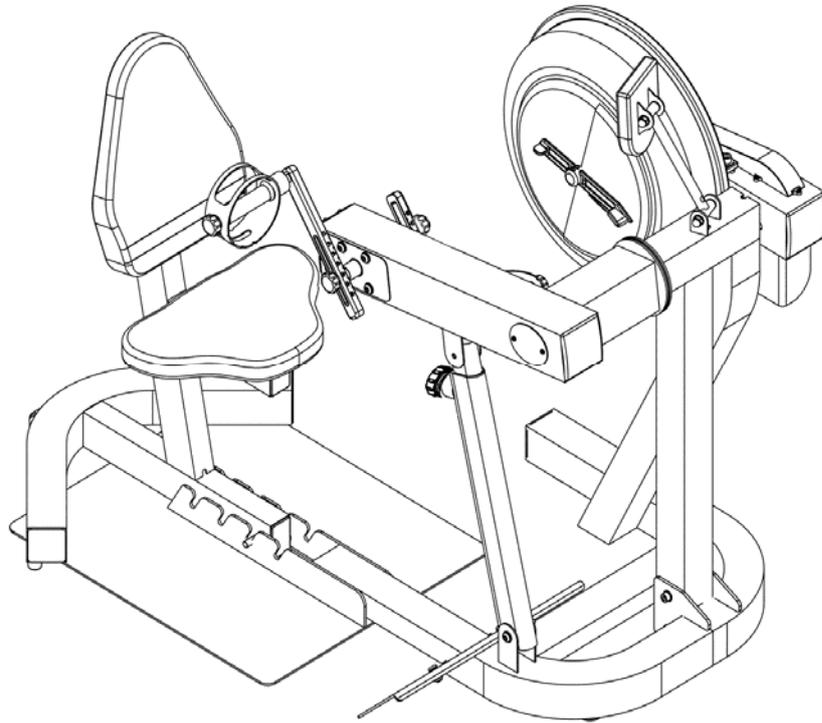


Bedienungsanleitung

FIRST  **DEGREE**
FITNESS



Rollstuhlgerecht



Inhalt

1. Inhalt des E920 Pakets
2. E920 Montageanweisungen
3. E920 Höheneinstellarm
4. E920 Kurbelarmset
5. Tank auffüllen und Wasseraufbereitung
6. Langzeit-Wasseraufbereitung und grundlegende Bedienung
7. Der E920 Computer mit optionaler USB Funktion
8. Wartung/Fehlerbehebung
9. Tanktreibriemeneinstellung
10. Teileliste und Garantie

VORSICHT

Wie bei jedem Fitnessgerät sollten Sie vor dem Trainingsprogramm mit Ihrem E920 einen Arzt befragen.

WARNUNG

Lassen Sie die Hände nicht los, während sich die Kurbel bewegt. Die Kurbel wird weiterdrehen und kann Verletzungen verursachen.

Bremssystem: Geschwindigkeitsunabhängig

Platzieren Sie das Gerät für die Benutzung auf einer geeigneten stabilen und geraden Fläche in horizontaler Position.

Überprüfen sie alle Riemen, Rollen und Gummiseile regelmäßig auf Abnutzungserscheinungen und ersetzen Sie diese rechtzeitig falls notwendig.

Falls übermäßige Abnutzungserscheinungen and oben erwähnten Teilen auftreten stellen Sie bitte sofort die Benutzung des Gerätes ein bis diese Teile ersetzt oder repariert wurden.

Achten Sie darauf ihre Hände von allen bewegten Teilen fern zu halten so wie auf den Warnhinweisen auf dem Gerät angezeigt. Kinder sollten nur unter Aufsicht Zugang zum Gerät haben.

Bitte beachten Sie, dass Sie vor dem Beginn eines Fintess-Programmes am Besten noch Rücksprache mit Ihrem Arzt halten sollten um ein richtiges Training zu garantieren und eventuelle Gesundheitsschäden auszuschließen.

Kontrollieren Sie regelmäßig und folgen Sie den Wartungsanweisungen in dieser Gebrauchsanweisung.

Ersetzen Sie defekte Teile sofort und benutzen Sie das Gerät keinesfalls solange nicht alle Reparaturen erfolgt sind.

Bitte stellen Sie das Gerät auf einer geeigneten und geraden Fläche auf und benutzen Sie die Einstellschrauben an den Gerätefüßen um maximale Stabilität zu erhalten.

Produkt Klasse: SC

Produkt Bruttogewicht: 136.5 kg

Max. Gewicht: 150 kg (330 lb)

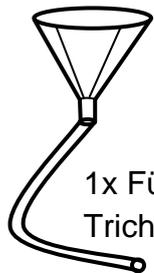
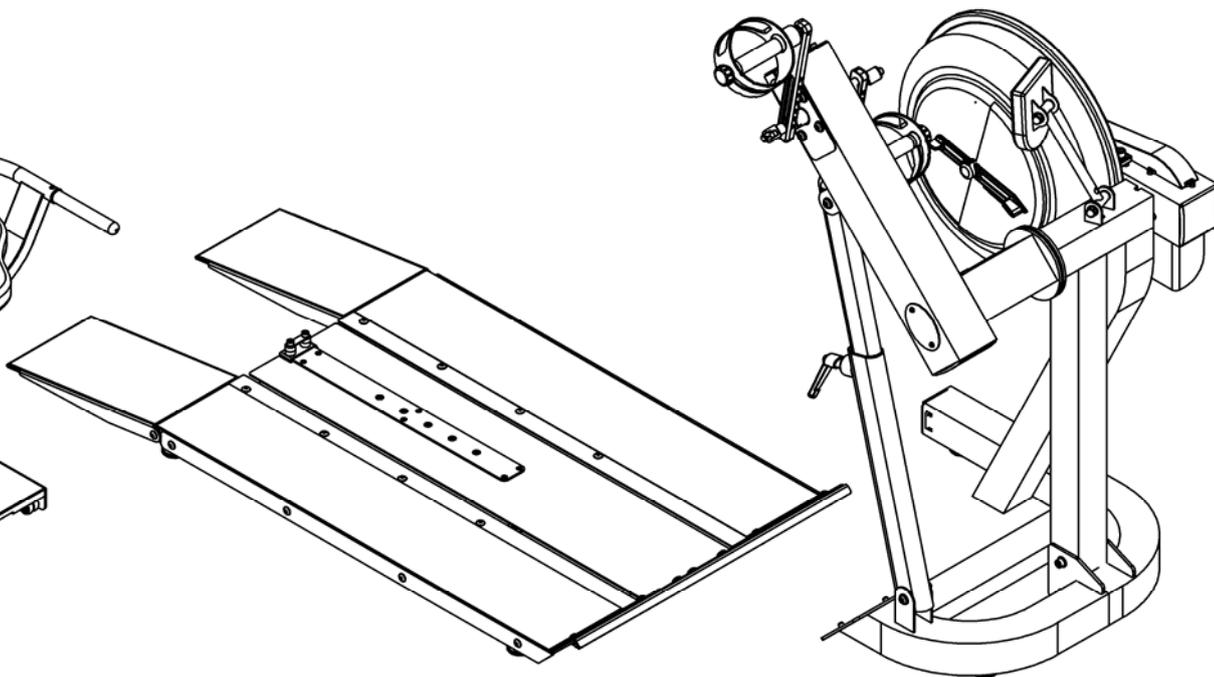
Länge: 177.5 cm x Breite: 98.4 cm

Minimum Safe Operating Surface area: 2,4 Meter (7 ft, 9 inches) x 1 Meter (39.3 inches)

Paketinhalt E920

1x Sitz und Fuß

1x Hauptrahmen mit ausziehbarem Rohr und integriertem Gasdruckdämpfer



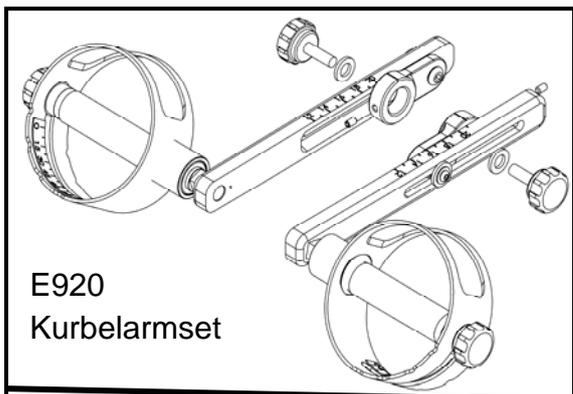
1x Füllschlauch und Trichter



3x Nivellierungsfuß

2x Hauptrahmenschrau

4x Federscheiben M8



E920 Kurbelarmset

Das einstellbare Kurbelarmset enthält 1x einstellbare Kurbelarmbaugruppe rechts (incl. rechtem Griff), 1x Kurbelarmbaugruppe links (incl. linkem Griff), 2x gelbem Einstelldrehknopf mit Nyloidistanzstück.



1x M6 Inbusschlüssel



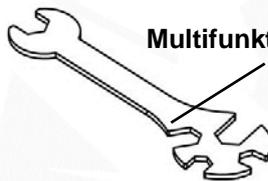
Inbusschlüssel



4x Rahmenschraubenscheiben



4x Befestigungsschrauben für

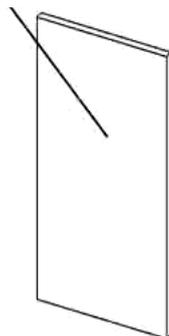


Multifunktionswerkzeug



2x Hauptrahmensicherungsmuttern

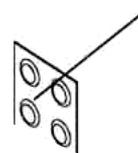
Bedienungsanleitung



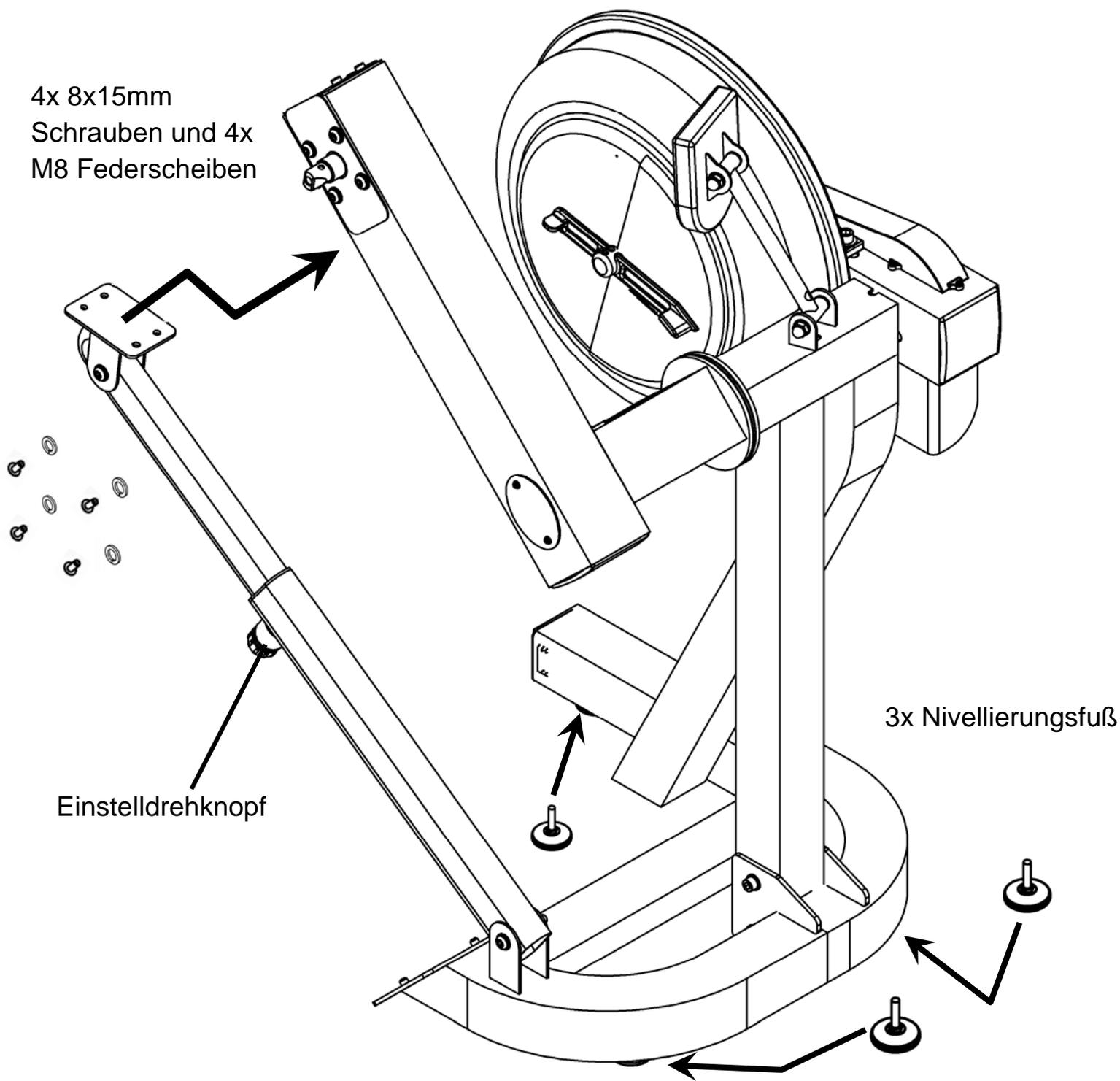
4x Chlortabletten

Ausbesserungslack

2x AA-Batterien



E920 Montageanweisungen



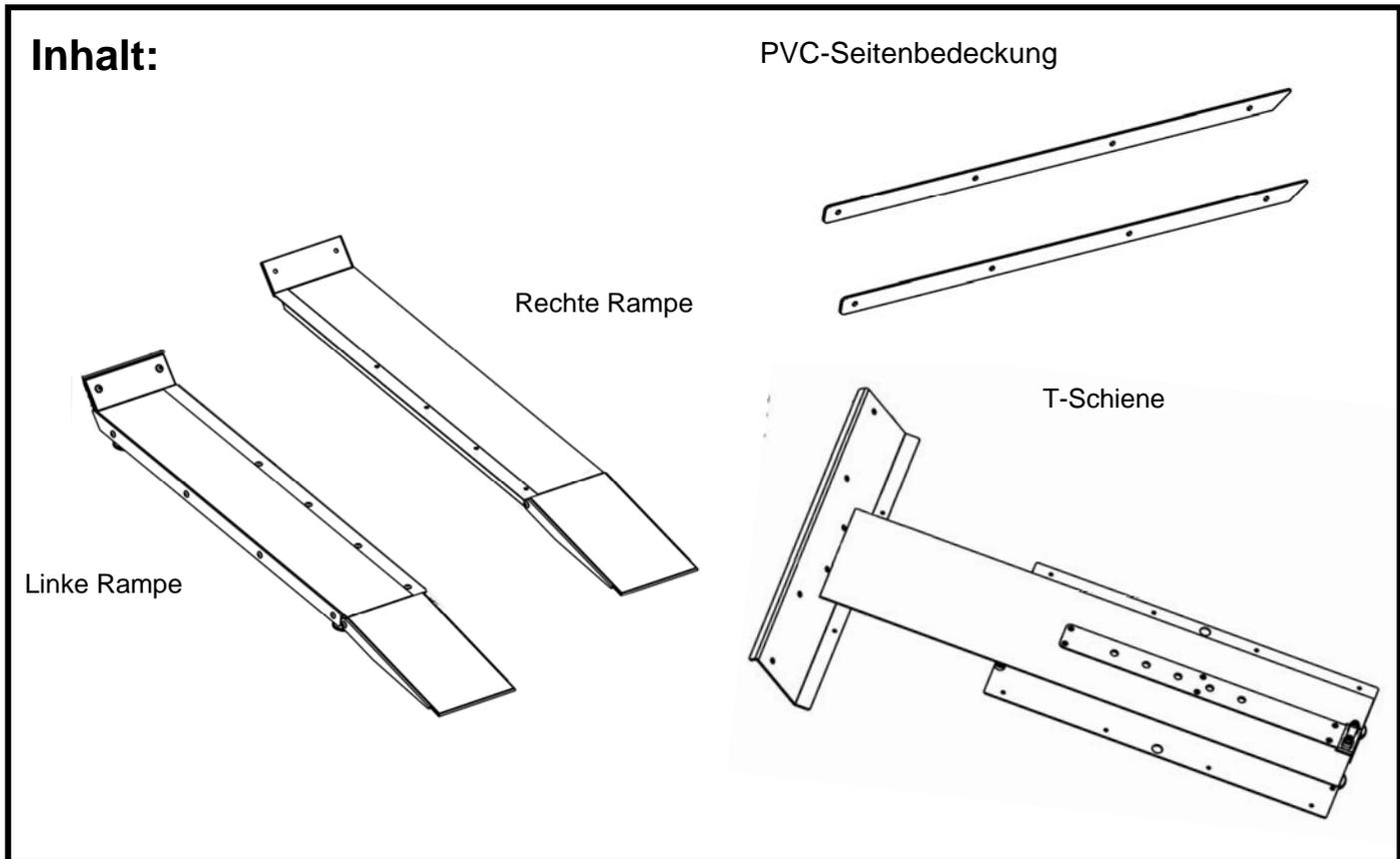
Schritt 1: Nehmen Sie den Inhalt aus der Verpackung. Befestigen Sie das ausziehbare Rohr mit den 4x M8x15mm-Schrauben und 4x M8-Federscheiben an der Unterseite vom Höheneinstellarm.

! VORSICHT

Der Höheneinstellarm ist schwer und wird zu diesem Zeitpunkt der Montage frei schwingen. Der Höheneinstelldrehknopf wurde vorab im Werk in der optimalen Montageposition für den Höheneinstellarm festgezogen. Lösen Sie den Einstelldrehknopf nicht, bis das ausziehbare Rohr sicher an der Unterseite des Höheneinstellarm befestigt wurde.

Schritt 1a: Schrauben Sie die 3 Nivellierungsfüße an der Unterseite in den Rahmen. Höhe nach Bedarf anpassen.

E 920 Grundplatte Addendum:



Bemerkung: der Gerätebolzenbeutel ist sowohl für Sitzmontage als auch für Grundplattenmontage vorgesehen.

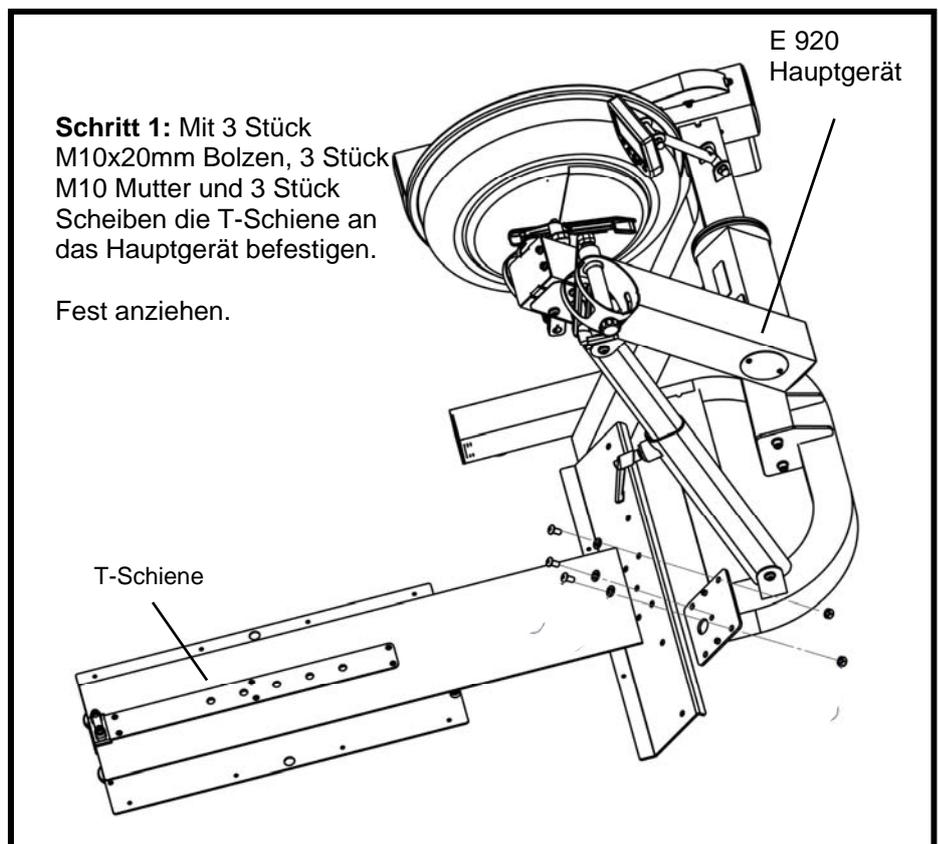
Den Inhalt aus der Verpackung auspacken und sicherstellen dass keine Teile fehlen. Zum Verpackungsinhalt gehören T-Schiene, linke und rechte Seitenrampe und Bolzenbeutel.

Finden Sie bitte die T-Schiene und aus dem Bolzenbeutel folgende Teile auf:

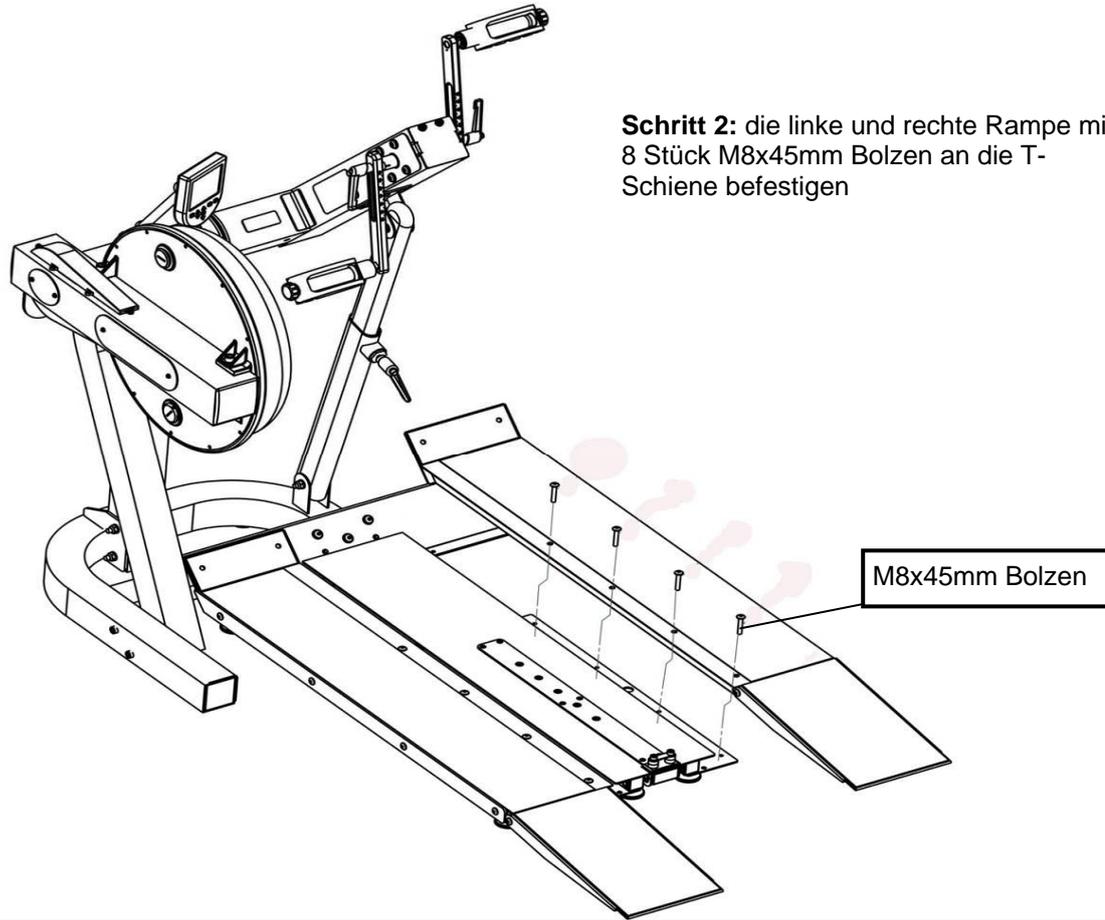
M10x20mm Bolzen 3x

M10 Mutter 3x

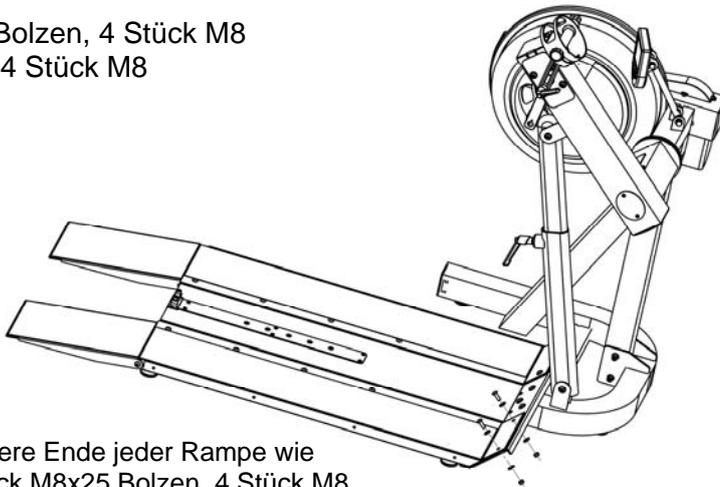
M10 Scheibe 3x



Schritt 2: die linke und rechte Rampe mit 8 Stück M8x45mm Bolzen an die T-Schiene befestigen

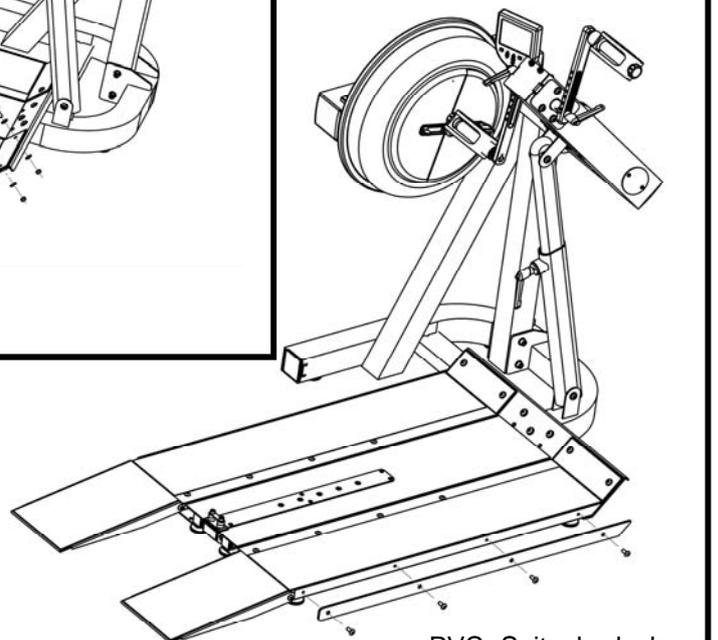


4 Stück M8x25 Bolzen, 4 Stück M8 Hutmutter und 4 Stück M8 Scheiben

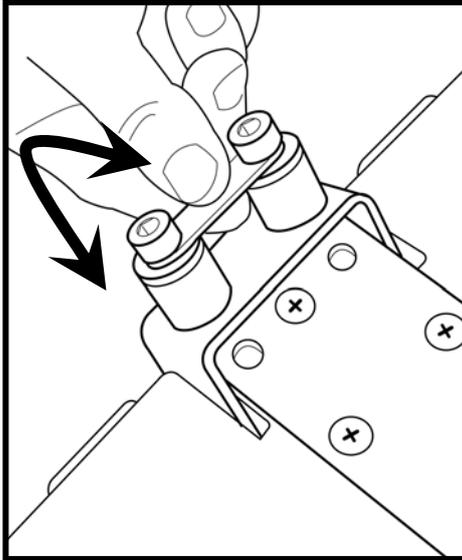


Schritt 3: Das vordere Ende jeder Rampe wie abgebildet mit 4 Stück M8x25 Bolzen, 4 Stück M8 Hutmutter und 4 Stück M8 Scheiben befestigen

Schritt 4: mit 8x25mm Schrauben die Gelbe PVC-Seitenbedeckung befestigen



Montage des Sitzes auf Grundplatte

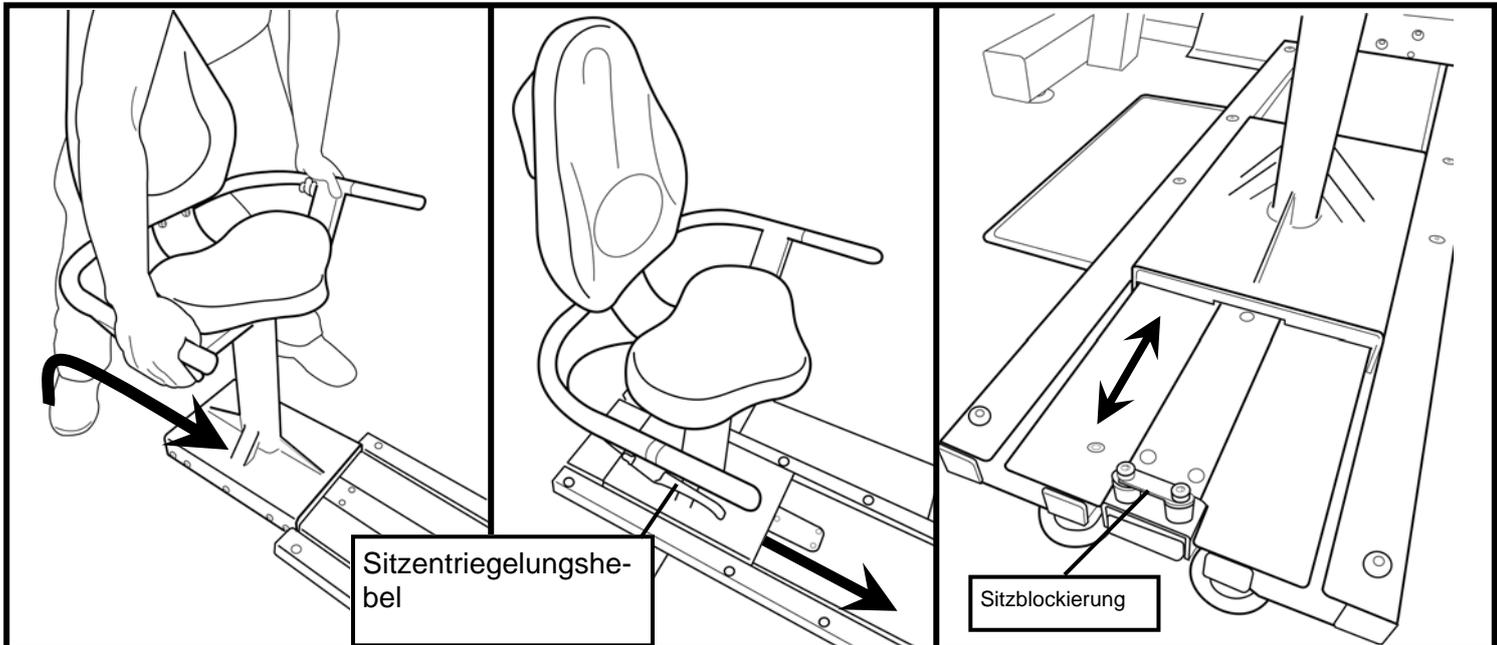


Sitzblockierung: muss ausgefahren sein damit der Sitz in der Grundplattenschiene befestigt werden kann.

Der Sitz muss sich bei Besetzung **IMMER** in der verriegelten Stellung „LOCKED“ an der Grundplatte befinden.

Um den Sitz zu bewegen, muss die Sitzblockierung ausgefahren sein.

Zum Verriegeln „LOCK“: heben und fixieren.
Zum Entriegeln „UNLOCK“: aufziehen und zurückgehen lassen.



Sitzinstallation: den Sitz leicht nach oben kippen damit die Vorderrollen in den Kanal reinrutschen. Dann den Heckenlevel heben und während des Halten des Sitzentriegelungshebels den Sitz an die Grundplatte wie abgebildet einschieben.

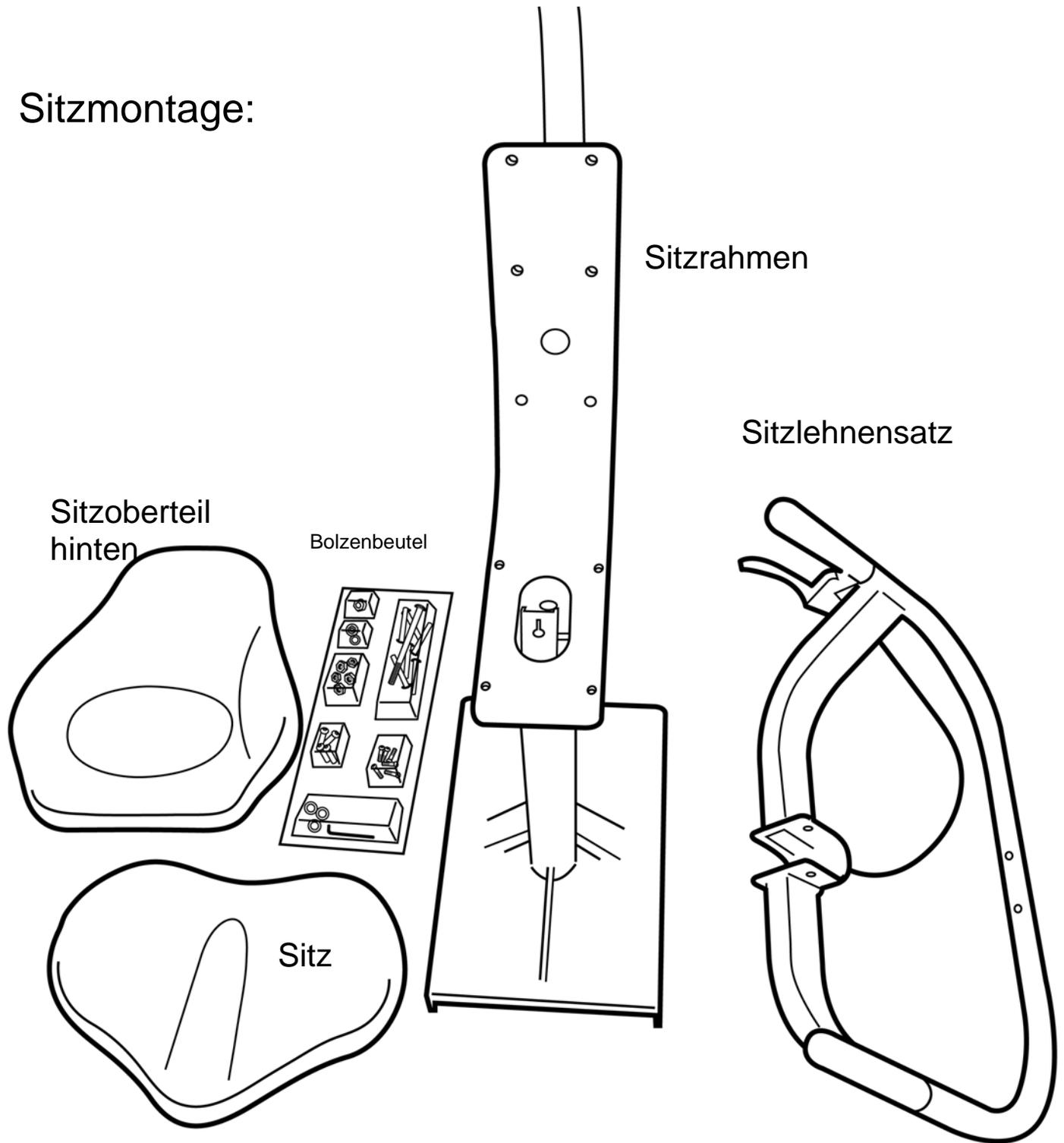
Funktion: Der Sitz verfügt über 4 Positionen. Drücken die Sitzblockierung um sich nach vorne oder hinten zu fahren. Den Hebel lösen um sich in gewünschte Position zu bewegen.

Achtung: Bei Besetzung des Sitzes muss die Sitzblockierung sich in der LOCKED Position befinden.

Den Sitz abzubauen: den Hecksicherheitsverriegelung heben und herunterlassen, den Sitzentriegelungshebel drücken und dann den Sitz rückwärts ausschieben.

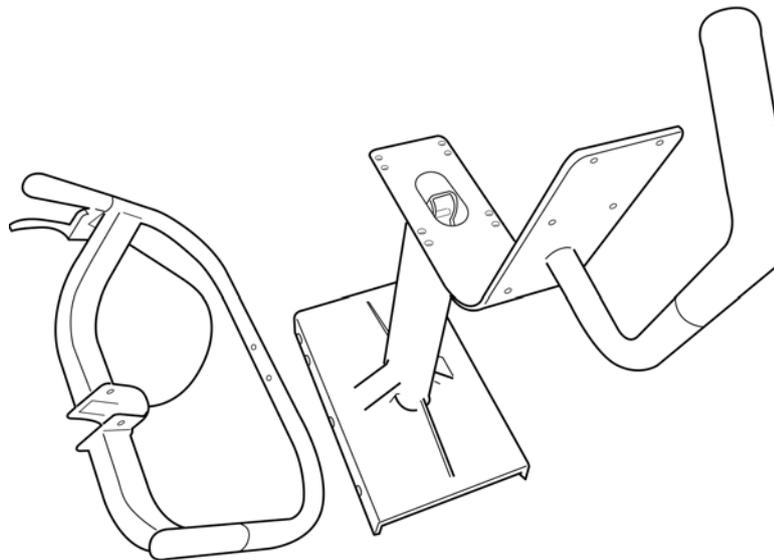
Warnung: bitte niemals versuchen, den Sitz bei Besetzung ab od. aufzubauen.

Sitzmontage:



Inhalt:	
1x Sitzrahmen	1x Sitzunterteil
1x Armlehnenbauteil	1x Sitzoberteil hinten
1x Bolzenbeutel (Bemerkung: Bolzen, Scheibe u. Mutter sind für Sitz und Fußplatte vorgesehen.)	

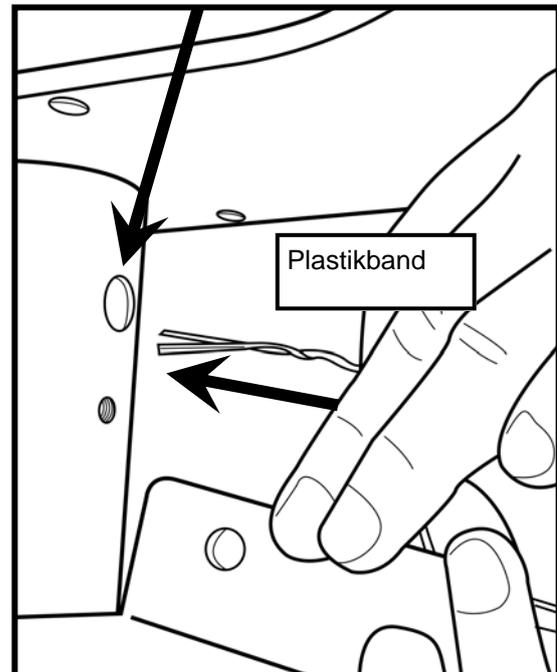
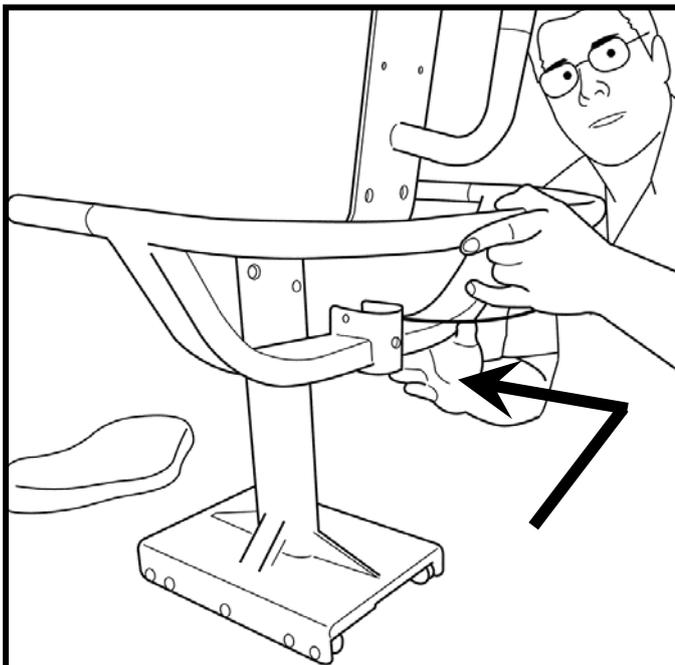
Montage Sitzlehne am Sitzunterteil



Sie benötigen dazu den Sitzunterteil, Sitzlehnenbauteil u. folgende Bolzen, Scheibe und Mutter aus dem Bolzenbeutel:

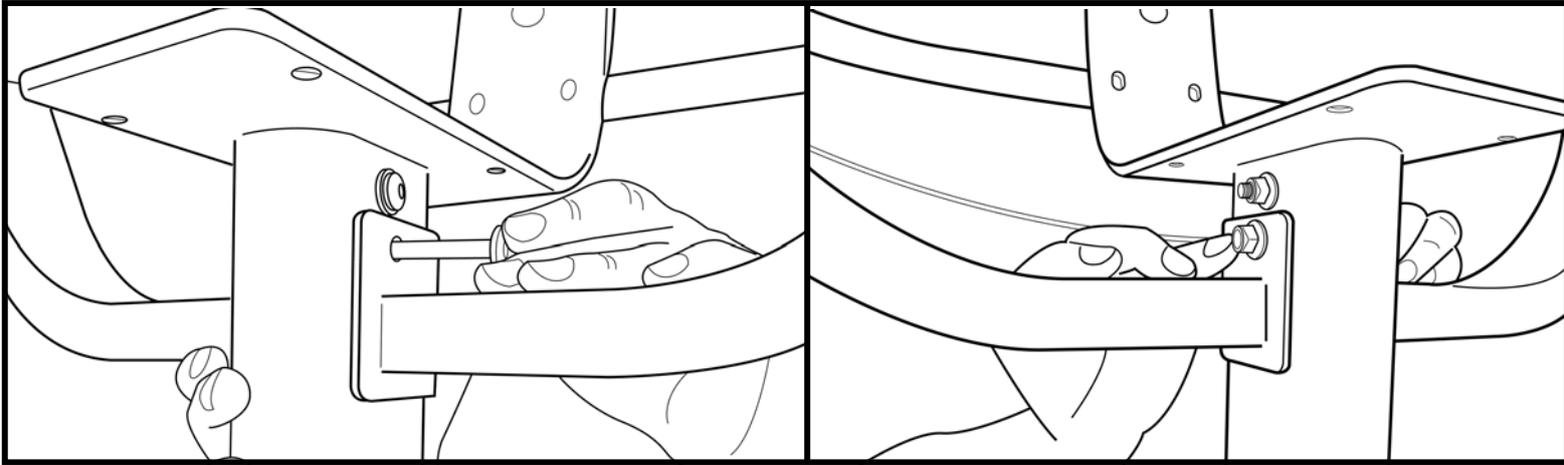
1x M8x70mm Bolzen
1x M8x25mm Bolzen
2x M8x45mm Bolzen

3x M8 Hutmutter
1x M8 Scheibe

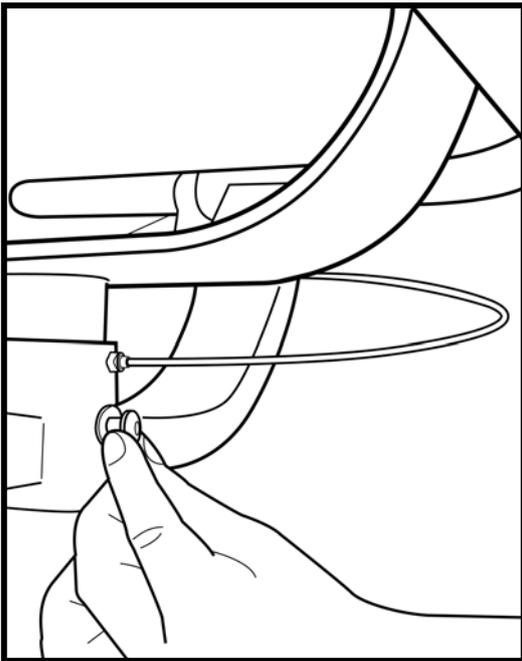


Schritt 1: die Armlehne wie abgebildet von hinten am Sitzunterteil montieren.
Wichtig! Bevor die Bolzen fest angezogen werden, bitte das Plastikband wie rechts abgebildet durch die Bohrung zu dem Armlehnenkabel ziehen.

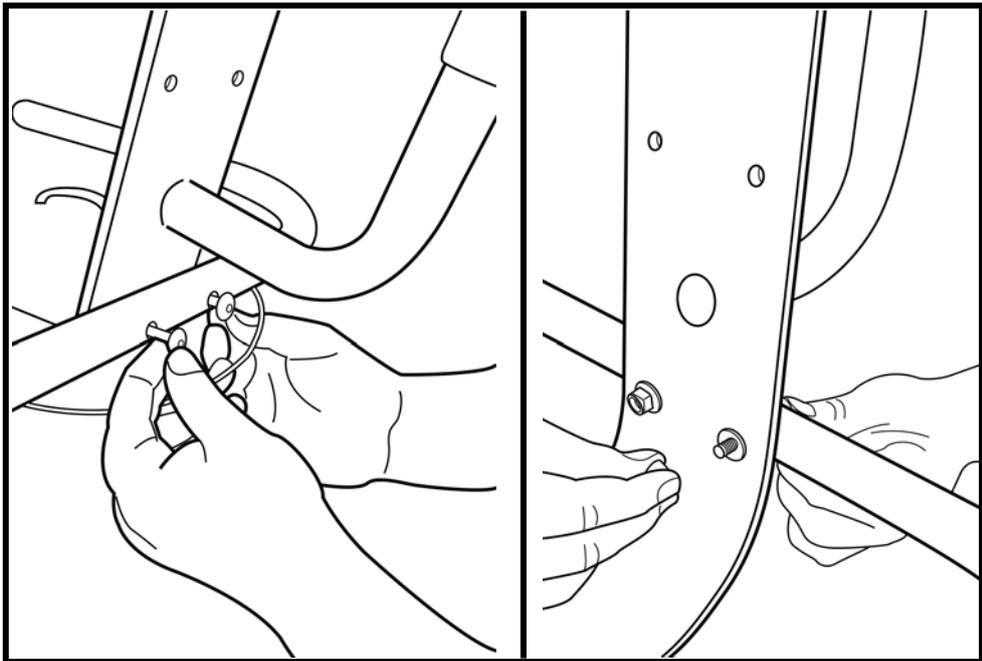
Montage Sitzlehne am Sitzunterteil:



Schritt 1: wie abgebildet die Sitzlehne mit M8x70mm Bolzen, M8 Nutmutter und M8 Scheibe befestigen.

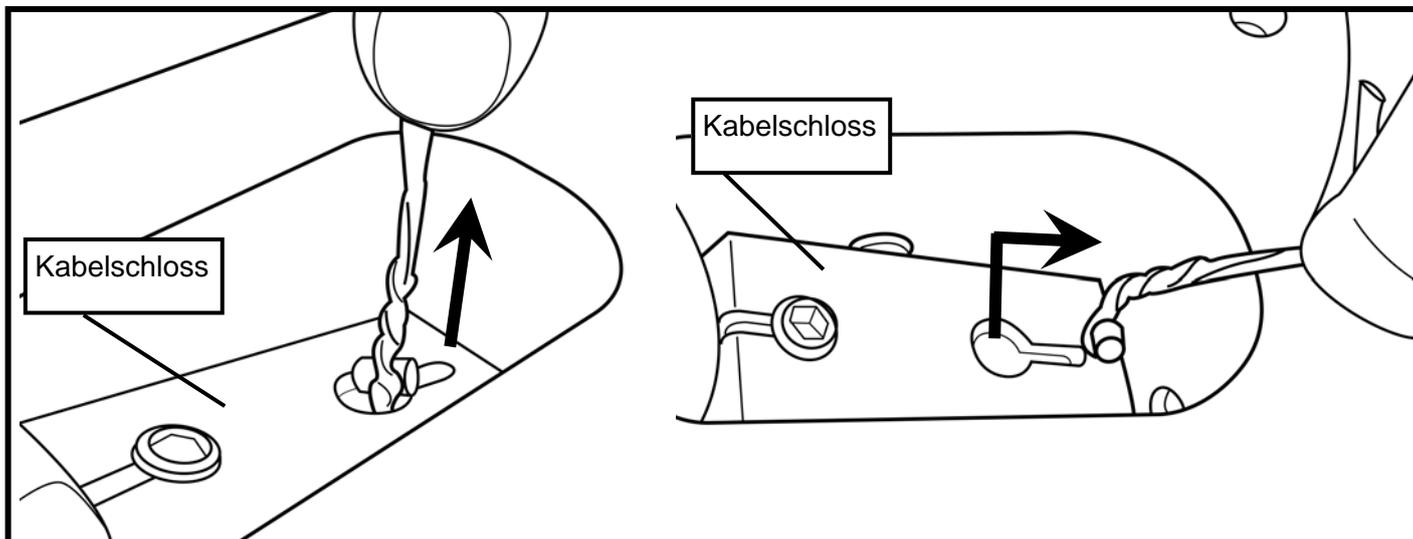


Schritt 2: M8x25mm Bolzen und M8 Scheibe

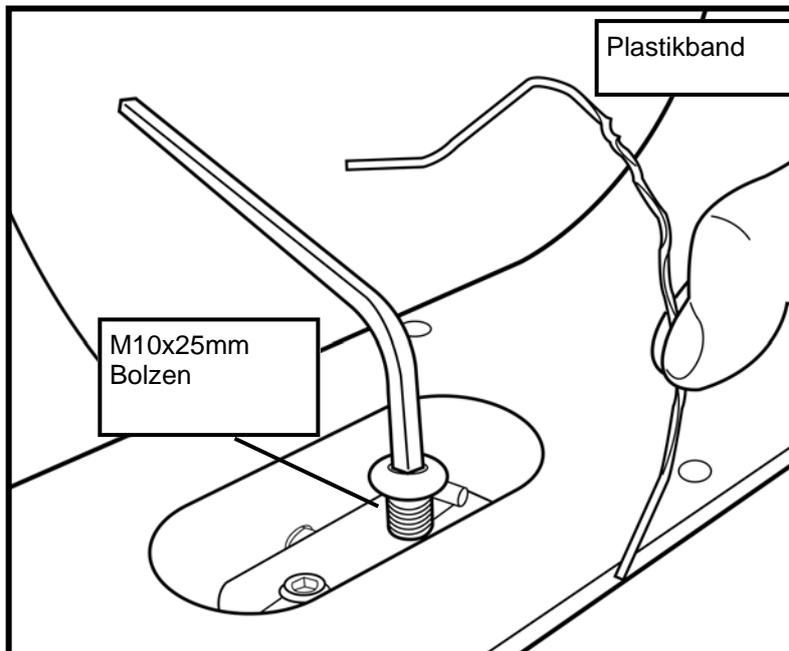


Schritt 3: 2x M8x45mm Bolzen, 2x Nutmutter und 2x M8 Scheiben

Sitzlehnenkabel ins Kabelschloss führen:



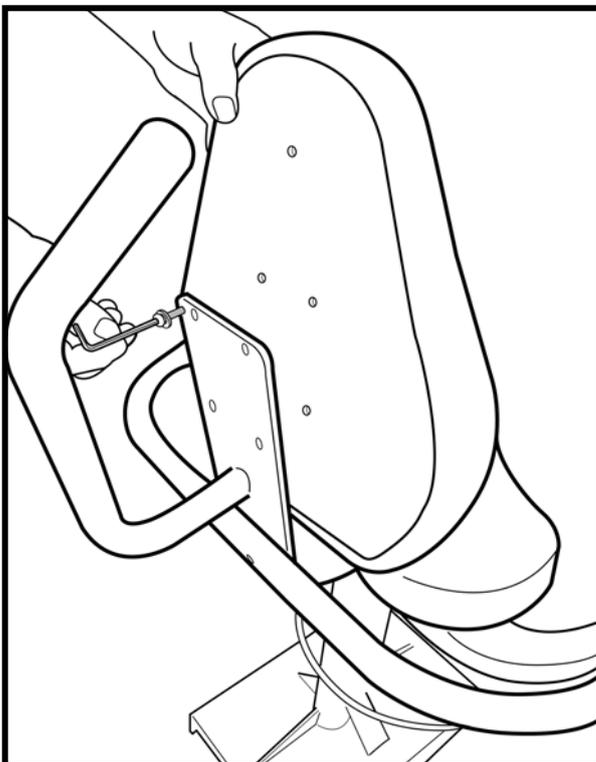
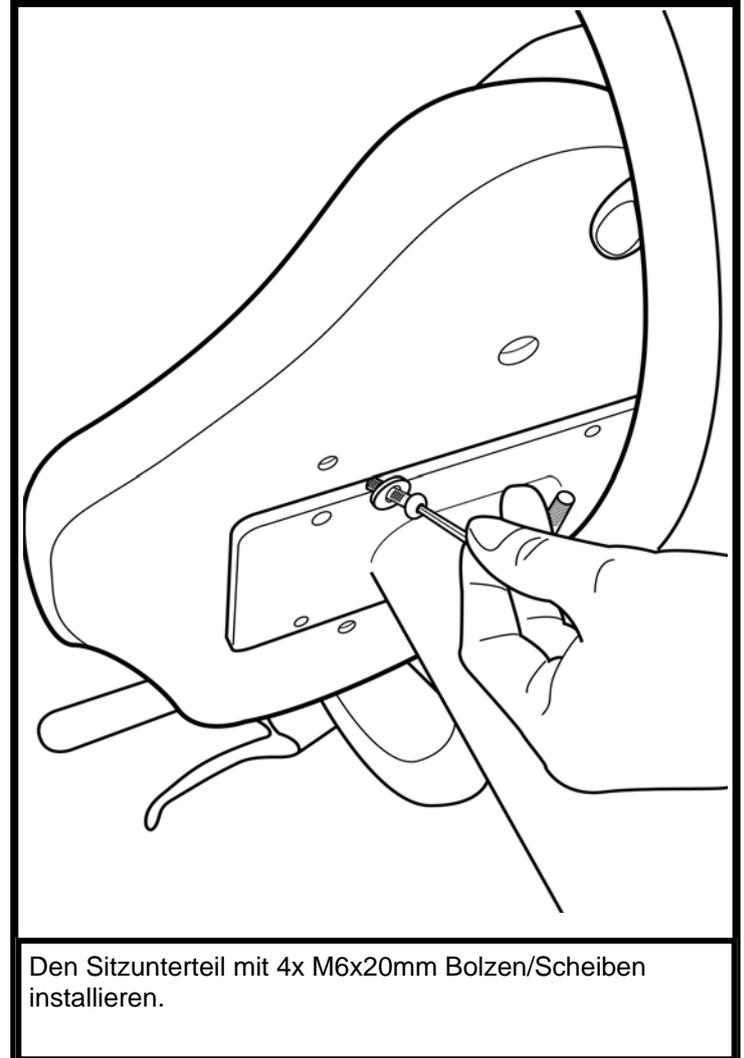
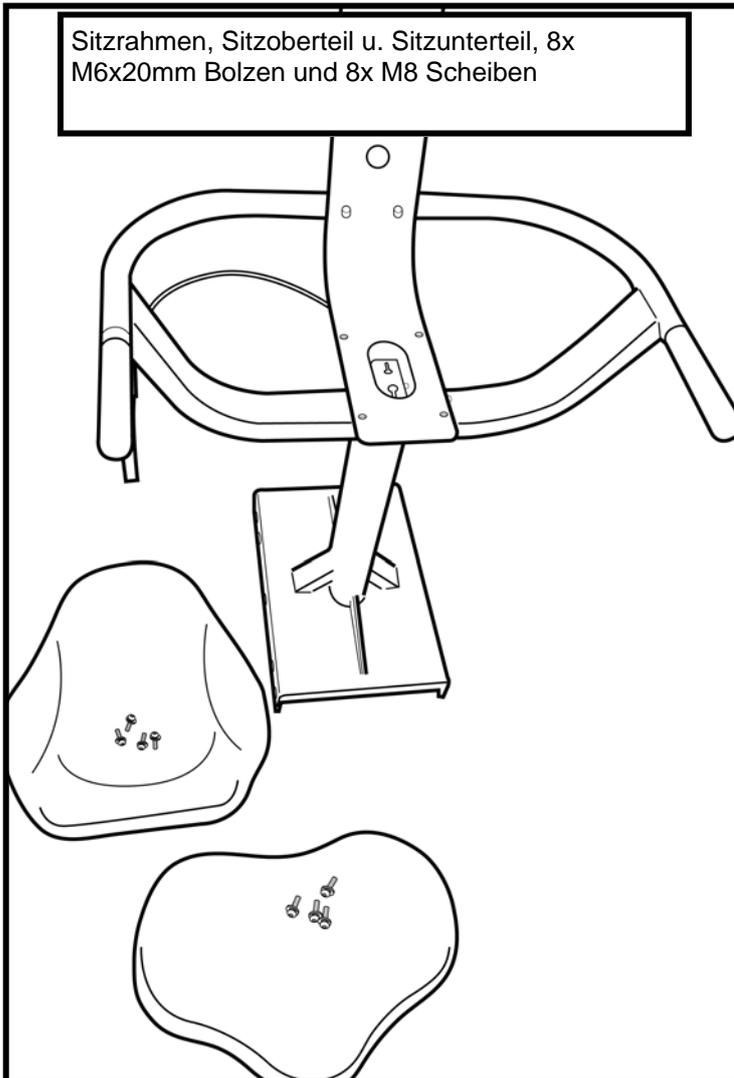
Schritt 1: das Plastikband fixieren, dann Kabelschloss nach vorne herabdrücken so dass das Plastikband durch die Bohrung vorne ausgezogen werden kann. Sobald die Kabelendung durch die Bohrung ist, sie wie abgebildet nach oben rechts schieben, so dass sie nicht mehr zurück rutschen kann.



Schritt 2: Nun die Kabelendung mit M10x25mm Bolzen sichern. Die Kabelendung kann ausgeschnitten werden bevor der Bolzen in die Position fest angezogen wird.

Sitzmontage

Zusammenbau vom Sitzoberteil u. Sitzunterteil:



Den Sitzoberteil wie abgebildet mit 4x M6x20mm Bolzen und Scheiben befestigen.

Sobald die Sitzteile fertig installiert sind, entstand dann der komplette Sitz. Bitte nachprüfen ob alle Stifte fest angezogen sind, und ob der Kabelhebel richtig funktioniert.

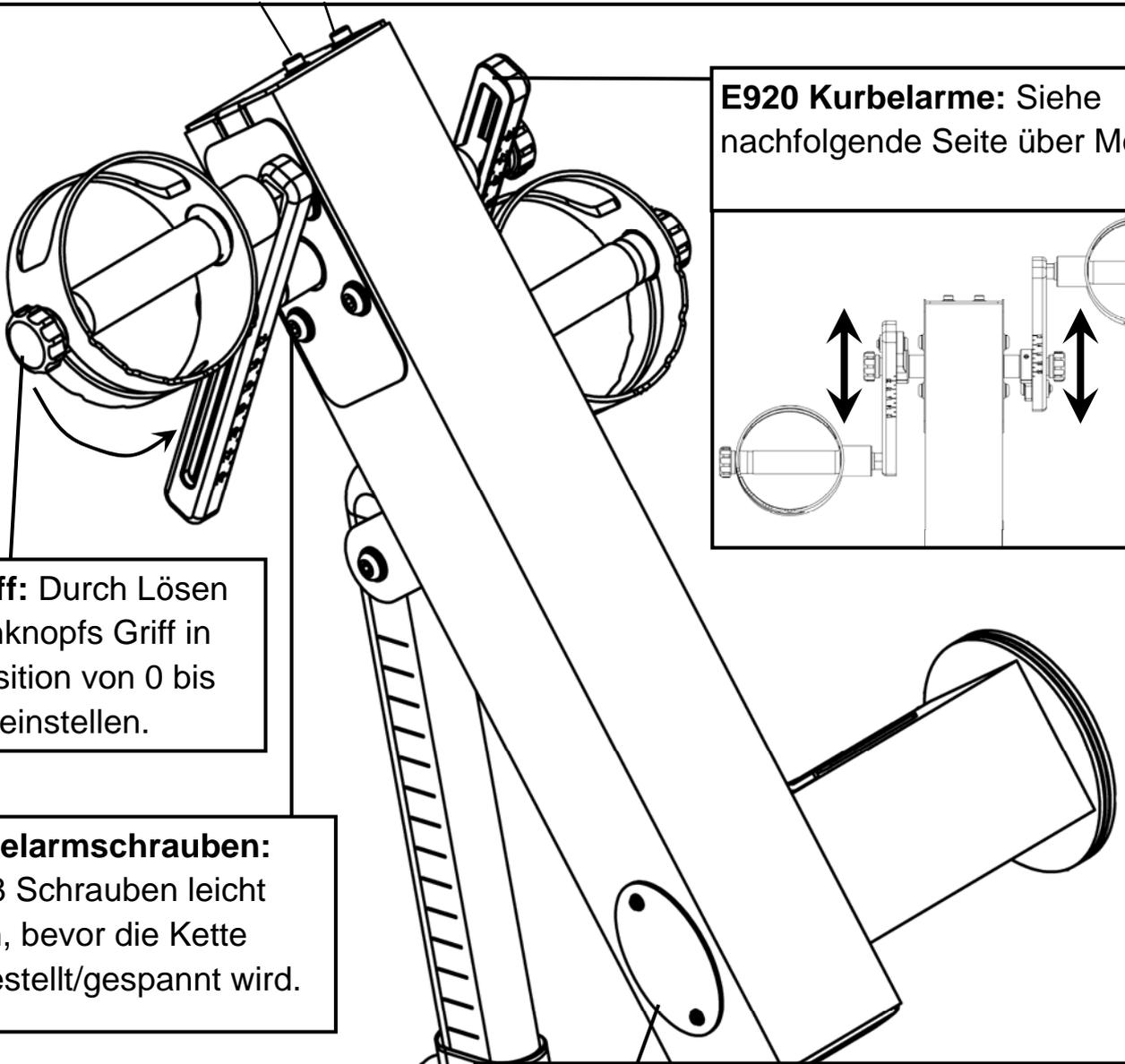
Gleichen Sie den Sitz mit dem Heck der T-Schiene an, und drücken Sie den Kablehebel. Tip: Bei Anpassung bitte den ganzen Sitz leicht hochheben und dann in die T-Schiene schieben, um evtl. Blockierung zu vermeiden.

Sobald der Sitz in der T-Schiene ist, bitte die hintere Sitzblockierung aus Sicherheitsgründen tätigen.

Der E920 Höheneinstellarm

Kettenspannschrauben: Sie ermöglichen das Spannen der Kette oder die Einstellung auf jeder Seite. Führen Sie die Einstellung gleichmäßig mit beiden Schrauben aus, damit das Zahnrad mit der Kette ausgerichtet ist.

Hinweis: Das Festziehen der rechten Schraube (im Uhrzeigersinn) zieht die rechte Seite und das Festziehen der linken Schraube zieht die linke Seite der Kurbel auf Sie zu. Richten Sie mit dieser Funktion das hintere Zahnrad mit dem Vorderen aus, sofern erforderlich, oder wenn Sie die alte Kette gegen eine Neu austauschen.



E920 Kurbelarme: Siehe nachfolgende Seite über Montage.

Handgriff: Durch Lösen des Drehknopfs Griff in einer Position von 0 bis 90 Grad einstellen.

Kurbelarmschrauben: Alle 8 Schrauben leicht lösen, bevor die Kette eingestellt/gespannt wird.

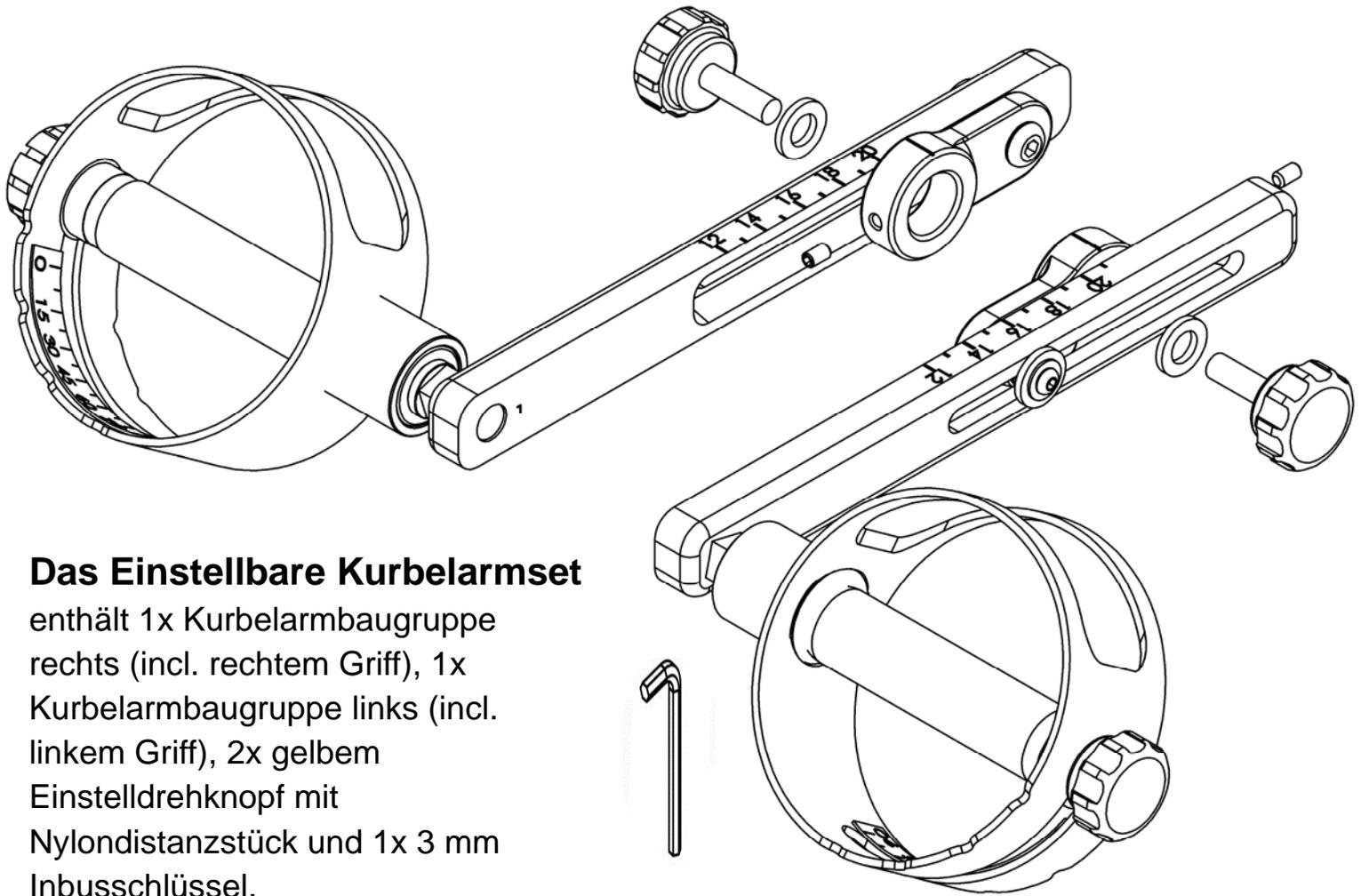
Einstelldrehknopf: Um 90 Grade drehen, damit sich der Höheneinstellarm bewegen kann. Beachten Sie, dass das ausziehbare Rohr von einem Gasdruckdämpfer unterstützt wird. Nachdem die gewünschte Arbeitsposition erreicht wurde, wieder fest anziehen.

Inspektionsplatte: Öffnen, um die Kettenspannung zu überprüfen. Überprüfen Sie die Spannung direkt hinter dem vorderen Zahnrad mit einem Schraubenzieher oder anderem Gerät. Hinweis: Eine korrekt gespannte Kette lässt sich um nur 3 mm bis 5 mm bewegen. Weitere Informationen zur Einstellung finden Sie oben auf der Seite.



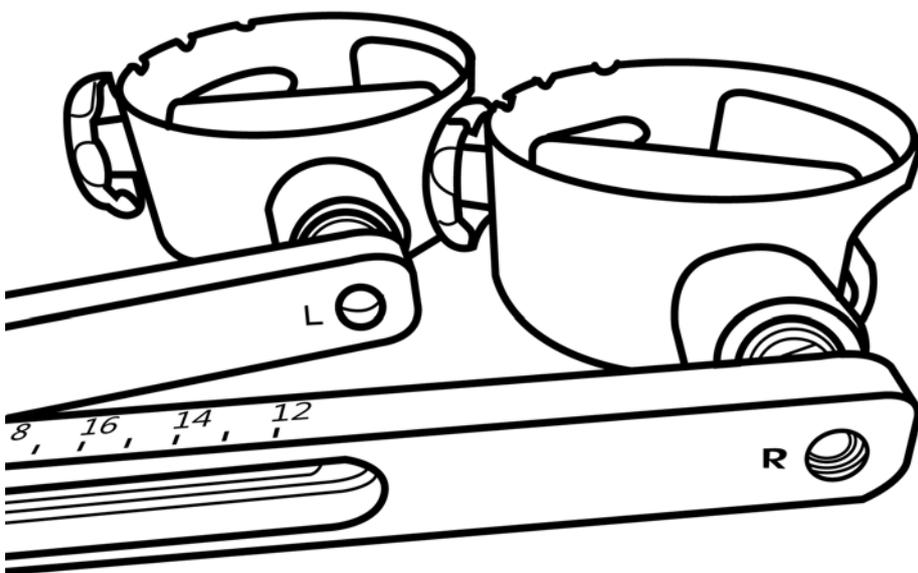
Warnung: Überprüfen Sie die Kettenspannung nicht mit der Hand!

E920 Montageanweisungen Einstellbares Kurbelarmset



Das Einstellbare Kurbelarmset

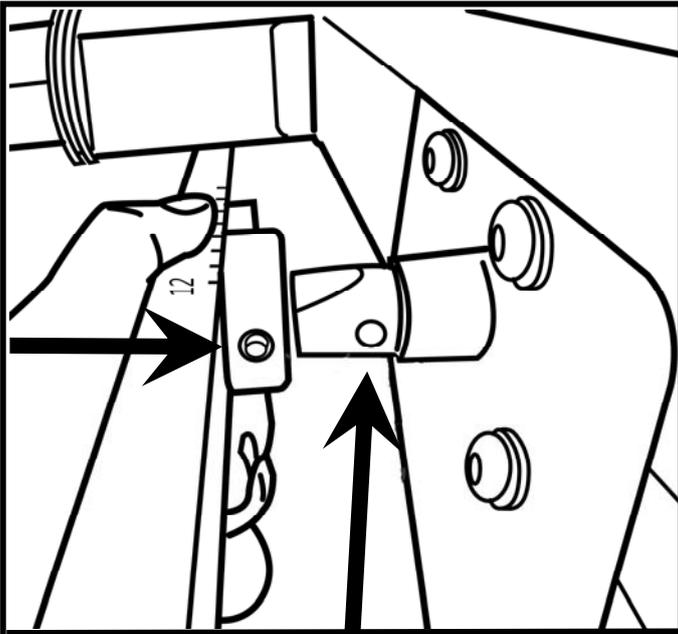
enthält 1x Kurbelarmbaugruppe rechts (incl. rechtem Griff), 1x Kurbelarmbaugruppe links (incl. linkem Griff), 2x gelbem Einstelldrehknopf mit Nylondistanzstück und 1x 3 mm Inbusschlüssel.



Hinweis: Die einstellbaren Kurbelarme wurden mit **L** und **R** gekennzeichnet.

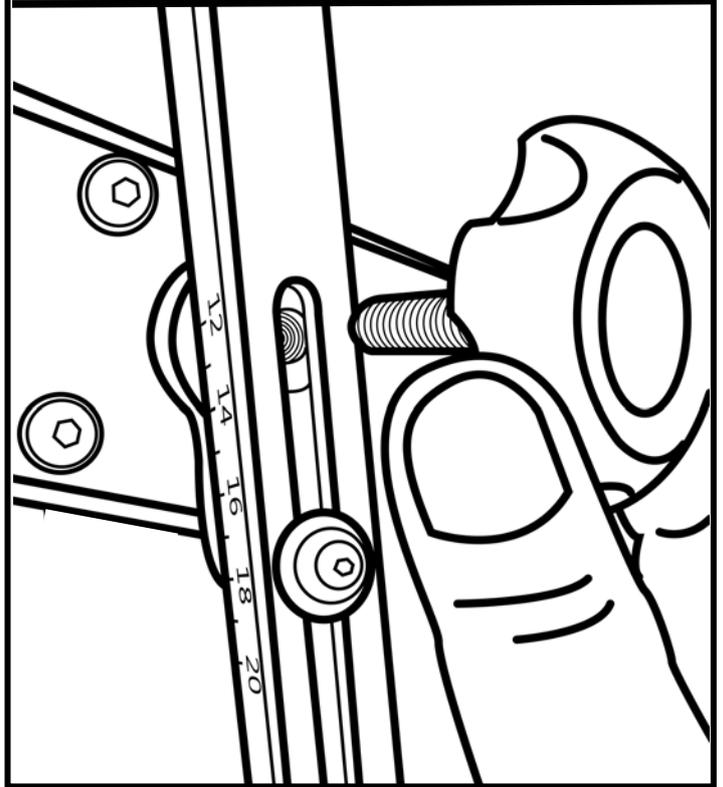
Eine ungenaue Montage führt zu ungleichen Kurbelarmlängeinstellungen.

E920 Montageanweisungen Einstellbarer Kurbelarm

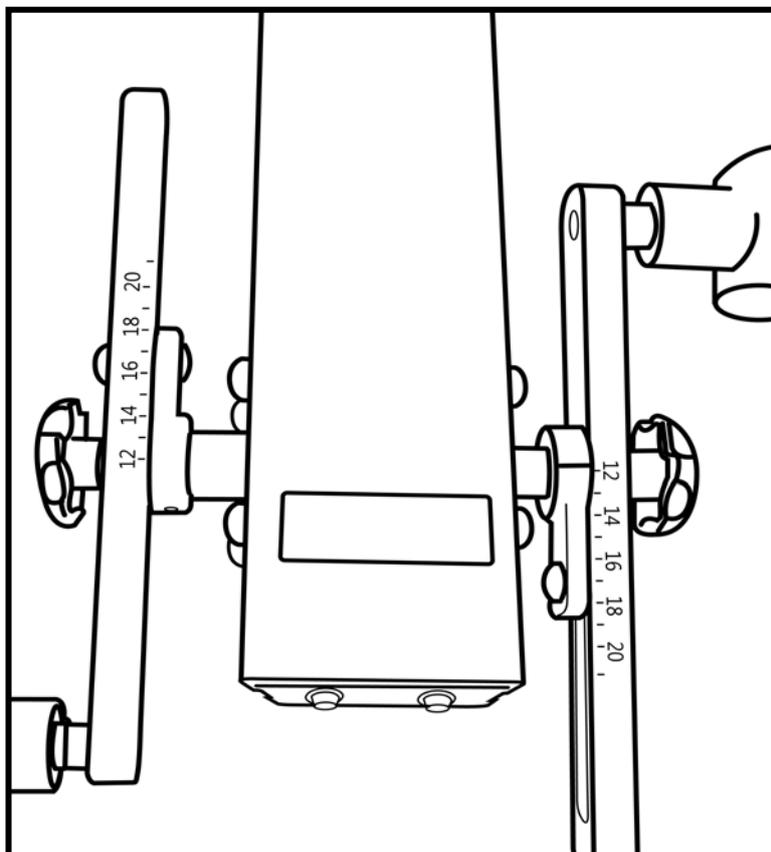
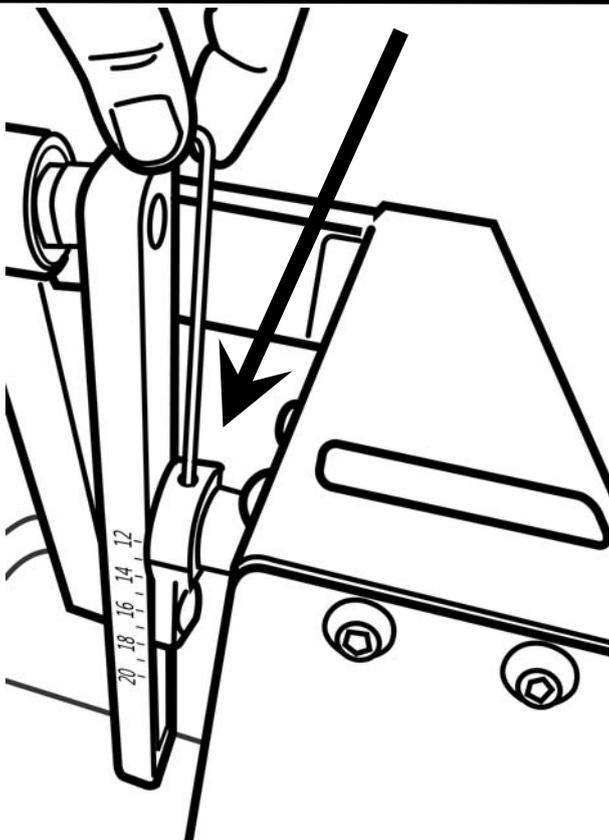


Schritt 1: Linken Arm auf die Welle mithilfe des gelben Markierungsloches befestigen, um die einstellbare Kurbel mit der Welle auszurichten.

Schritt 3: Einstelldrehknopf auf die Welle schrauben, um die Kurbel zu sichern.



Schritt 2: Befestigungsschraube auf der Welle und im gelben Markierungsloch mit einem 3 mm Inbusschlüssel festziehen.



Schritt 4: Schritte 1 - 3 wiederholen, um den rechten Arm auf der Welle zu befestigen.

E920 Einstellarm verwenden

Das E920 Einstellbare Kurbelarmset bietet dem Benutzer umfangreiche zusätzliche Widerstandseinstellungen und die Möglichkeit, zusätzliche Übungen mit dem Oberkörper auszuführen.

Zur Einstellung einfach die Einstellknöpfe lösen, den verstellbaren Kurbelarm auf die gewünschte Länge schieben und wieder sichern. Es ist nur eine sehr geringe Spannung erforderlich.

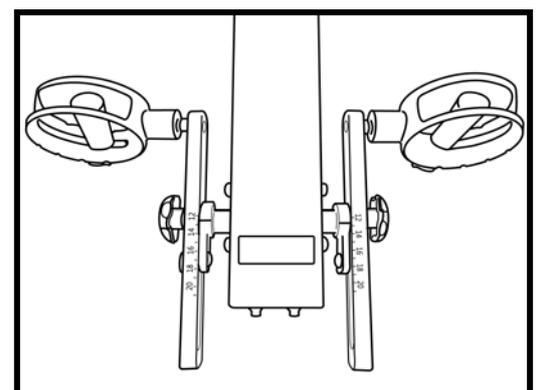
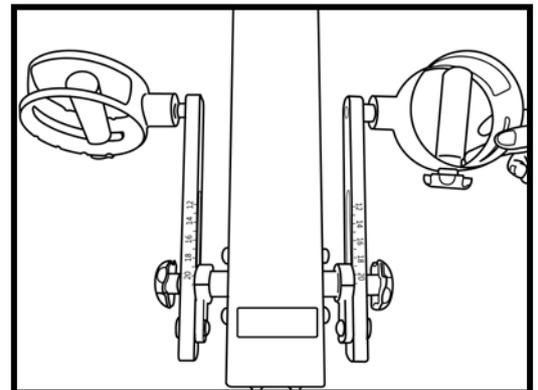
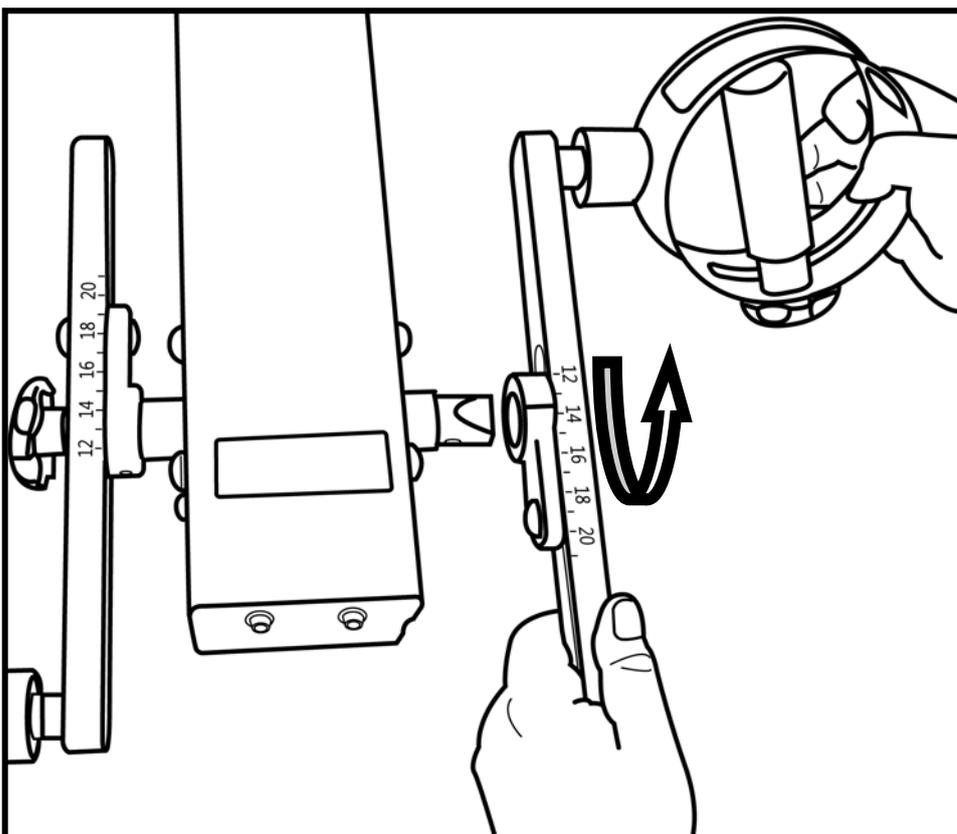
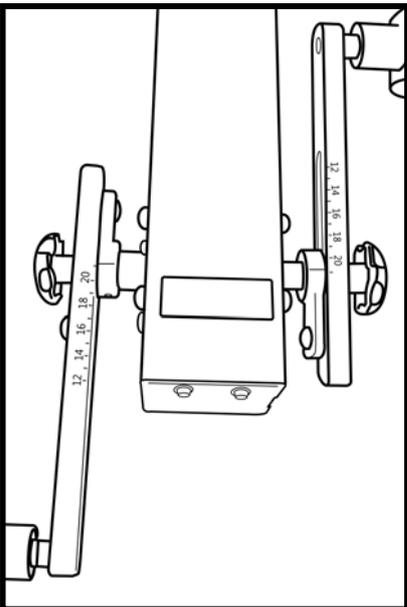
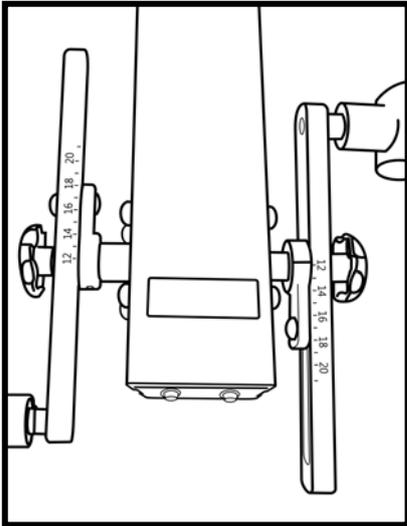
Was bedeuten die Zahlen?

Die Zahlen geben die Länge (in cm) von der Wellenmitte zur Mitte der Handgriff-Achsschraube an. Die kürzeste Armlänge beträgt 12 cm und Maximallänge 21 cm. Der Einstellbereich beträgt 9 cm.

Zusätzliche Übungen: Übungen können jetzt auch mit dem linken und rechten Handgriff parallel und nicht nur in der entgegengesetzten Position durchgeführt werden.

Schritt 1: Entfernen Sie auf der rechten Kurbelarmbaugruppe den Einstelldrehknopf, die Einstellschraube und nehmen Sie die Baugruppe von der Welle.

Schritt 2: Drehen Sie, wie unten dargestellt, den rechten Kurbelarm um 180 Grad und montieren Sie ihn wieder auf der Welle. Auf der gegenüberliegenden Seite der Welle befindet sich ein zusätzliches Schraubenfixierungsloch.



Tank auffüllen und Wasseraufbereitung

Hinweis: Zum Auffüllen ist ein großer Eimer erforderlich (Nicht mitgeliefert). In Zonen mit schlechter Wasserqualität empfiehlt FDF die Verwendung von destilliertem Wasser.

Tankverschluss öffnen und Schlauch in den Tank einführen (Eventuell müssen die Flügelradschaufeln etwas gedreht werden, damit der Schlauch hineingesteckt werden kann), Einstellknopf am Tank auf Stufe 20 stellen und Tank auffüllen. Nicht mehr Wasser in den Tank einfüllen, als die Füllstandsanzeige vorne auf der transparenten Hülle anzeigt. Ein korrekt aufgefüllter Tank enthält ca. 8 Liter Wasser.



WARNUNG

Unter keinen Umständen die Finger in den Tank stecken. Verwenden Sie das Schlauchende um das Flügelrad zu drehen, sofern erforderlich.

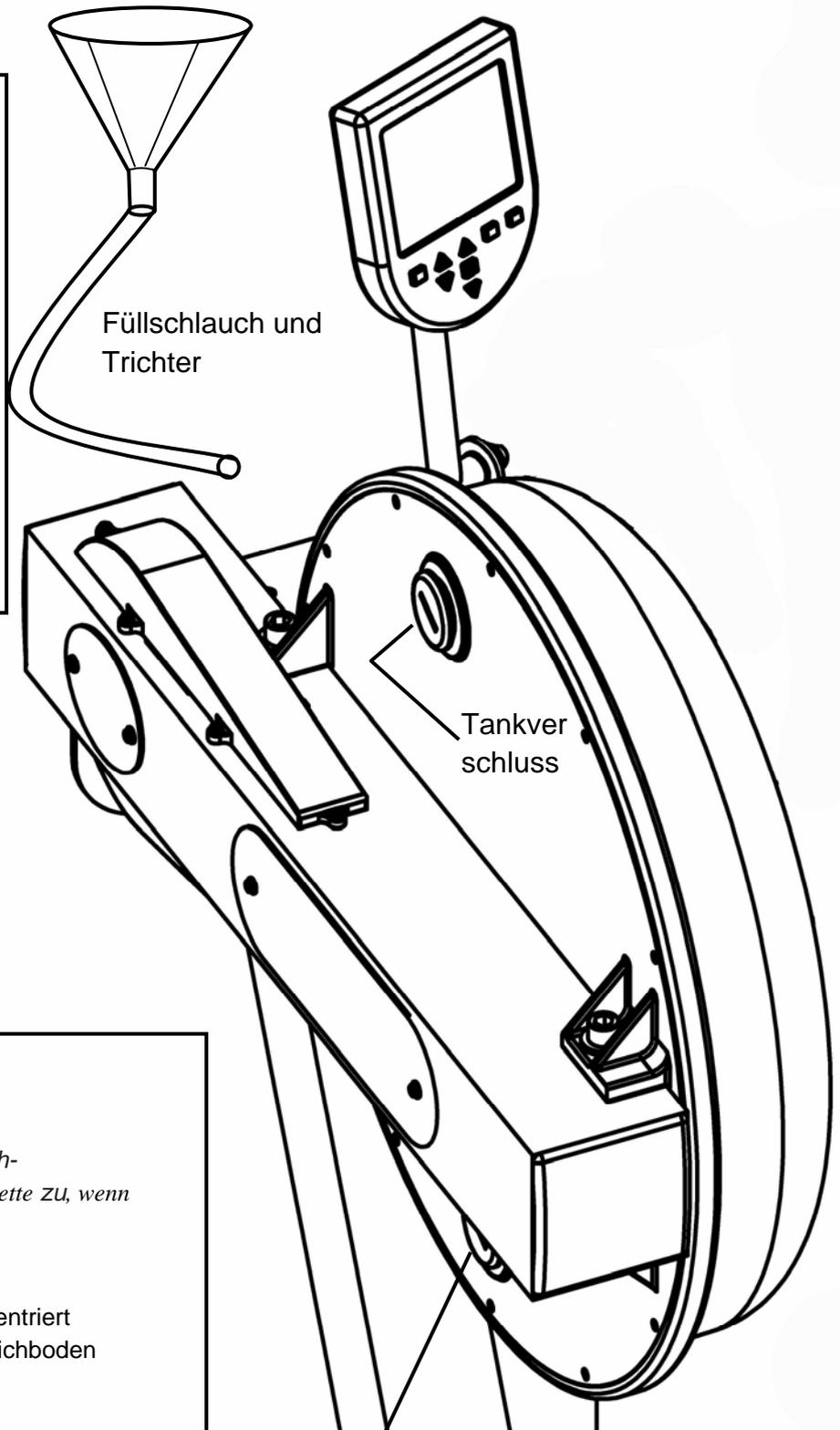
Wasseraufbereitungsverfahren:

1. Chlortablette hinzufügen.
2. Mitgeliefert sind Chlortabletten für vielen Jahren Wasseraufbereitung. Fügen Sie eine Tablette zu, wenn das Wasser schmutzig oder wolkig ist.

Hinweis: Die blaue Flüssigkeit ist hoch konzentriert und hinterlässt sofort Flecken auf dem Teppichboden oder Bekleidung.



Vorsicht: Verwenden Sie beim Auffüllen oder Hinzufügen von blauer Flüssigkeit ein Tauch-



Hinweis: Der untere Stopfen im Tank ist dauerhaft versiegelt.

Langzeit-Wasseraufbereitung und grundlegende Bedienung

VORSICHT

Wichtig: Füllen Sie nicht mehr Wasser als bis zur Markierung auf dem Wassertankaufkleber auf, damit kein Wasser austritt. Für weitere Details beachten Sie die Seite Tank auffüllen und Wasseraufbereitung.

Langzeit-Wasseraufbereitung:

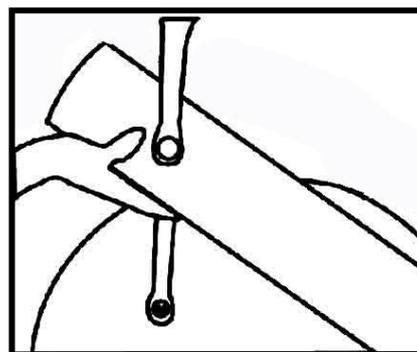
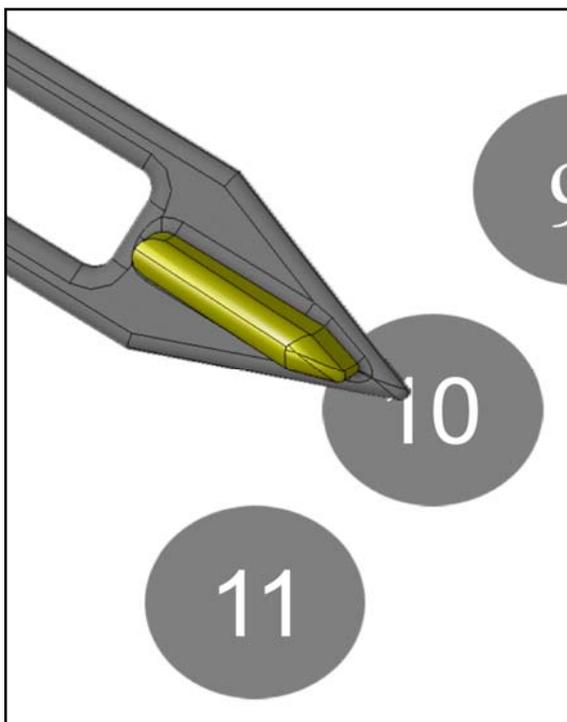
Bereiten Sie das Wasser nicht mit anderen, als die mit dieser Maschine mitgelieferten Tabletten auf. Für Ersatztabletten wenden Sie sich an Ihren örtlichen Fitness-Händler 1. Klasse oder suchen Sie auf www.firstdegreefitness.com nach einem Händler.

Der Zeitraum für die Wasseraufbereitung des E920 hängt vom Umfang der Einstrahlung von Sonnenlicht auf den Tank ab: 8 bis 12 Monate in der Nähe eines hellen, von Sonnenlicht durchfluteten Fensters und 2 bis 4 Jahre an einem dunklen Ort. Fügen Sie eine Chlortablette hinzu, wenn das Wasser leicht grün wird. Denken Sie daran 72 Stunden zu warten, bevor Sie blaue Flüssigkeit hinzugeben, da die Chlortablette hoch konzentriert ist.

 **Vorsicht:** Es ist wichtig, immer wenn der Tank für die Wasseraufbereitung geöffnet wird, eine Abdeckplane Tuch darunter zu legen.

Widerstand:

Der Widerstandsgrad wird durch die Schwierigkeitsgradanzeige vorne auf dem Tank bestimmt. Schwierigkeitsgrad 1 bedeutet geringster Widerstand, Schwierigkeitsgrad 20 bedeutet höchster Widerstand. Warten Sie nach der Einstellung des Widerstandes drei bis vier Sekunden, damit der korrekte Widerstandsgrad erreicht wird.



Warnung: 

Beim Training die Hände wegnehmen, bevor die Kurbel zum kompletten Stillstand kommt, kann zu Verletzungen führen. Die Kurbel wird direkt angetrieben, wodurch diese sowohl vorwärts als auch rückwärts bei Training gedreht werden kann.

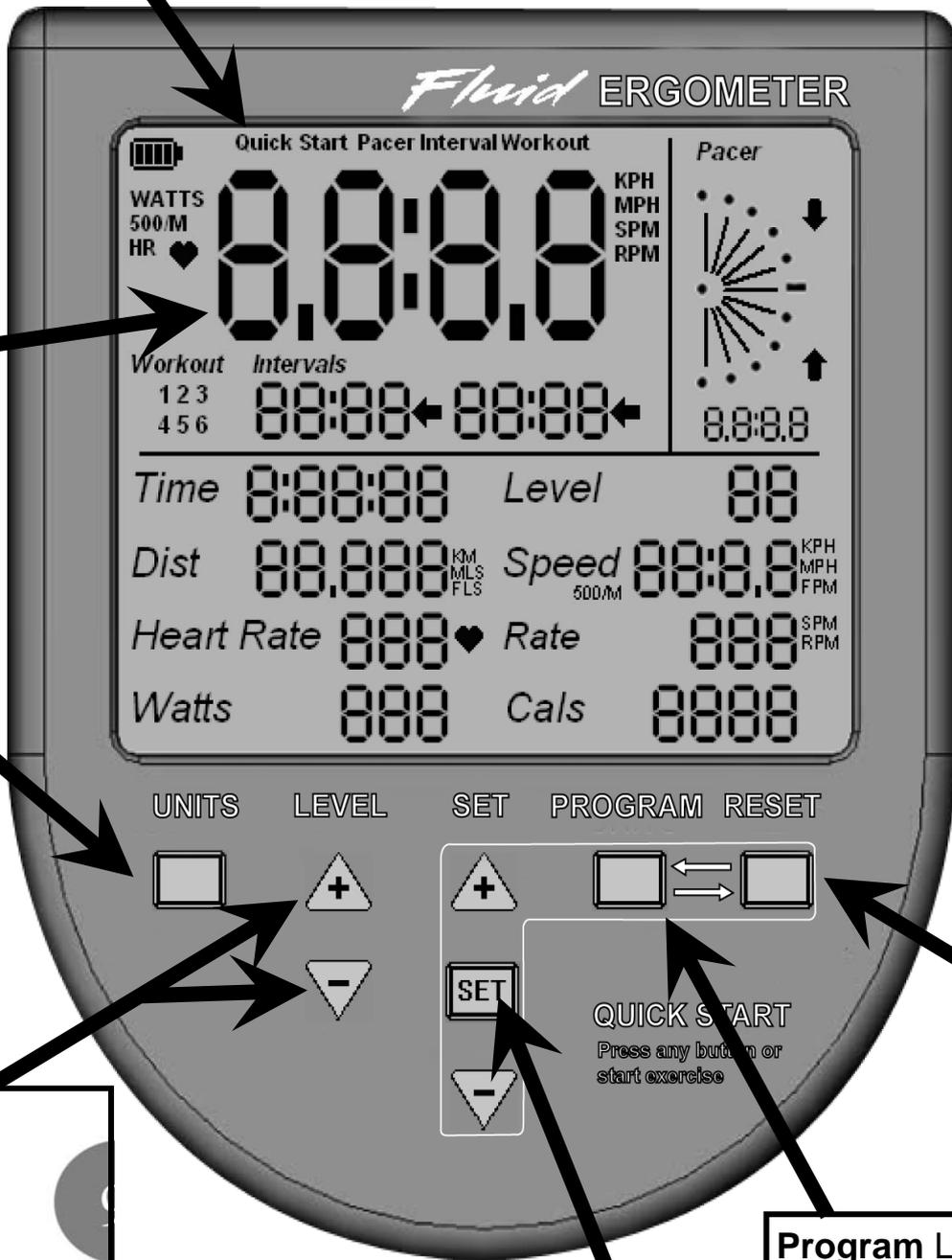
E920 Ergometer.

Schnelleinstieg bietet sofortige Trainingsinformationen. Einfach das Training starten um aktiv zu sein. Sie können zwischen den angezeigten EINHEITEN auswählen.

Hinweis: Für vollständige Betriebsanweisungen beachten Sie bitte das Computer-Handbuch, welches mit Ihrem E920 mitgeliefert wird.

Angezeigte
EINHEITEN

WATT,
UPM, HR,
MPH,
KPH

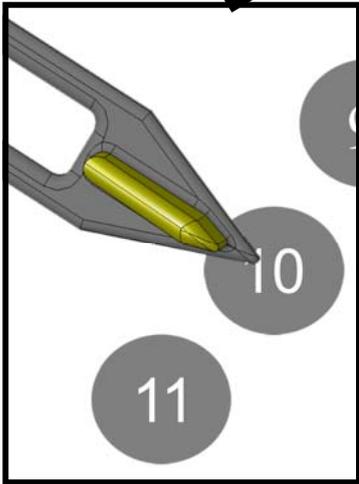


Reset
Löscht Daten

Program Löscht aktuelles
Übungsprogramm

Set ändert Zeit,
Entfernungsparameter

Schwierigkeitsgrad einstellbar von 1
bis 20



Verwendung der First Degree Fitness USB Schnittstelle

Beschreibung:

Die USB Anschlußmöglichkeit ist in alle neuen Modelle der FDF Konsole und IPM eingebaut und erlaubt Ihnen ein noch weiter verbessertes Trainingserlebnis in dem Sie nun Ihren Heimcomputer oder Laptop mit Ihrem Trainingsgerät verbinden können. Mittels der von FDF selbst zur Verfügung gestellten Beispielanwendungen können Sie nun trainieren und gleichzeitig Ihre Lieblingsfilme schauen.

NetAthlon 2 XF für Ruderer gibt Ihnen zusätzlich die Möglichkeit sich mittels Internetverbindung und einer virtuellen 3D Realität mit anderen Ruderern Rennen zu liefern oder einfach allein zu trainieren.

Einrichten der USB Verbindung

1. Laden Sie den den USB Gerätetreiber (CDM2xxxx_Setup.exe für 32 und 64 bit Windows 7 / Vista / XP) von der FDF Webseite (www.firstdegreefitness.com) herunter und installieren Sie diesen dann auf Ihrem Computer.
2. Laden Sie die USB Beispielanwendungen von der FDF Website (www.firstdegreefitness.com) herunter und installieren Sie diese dann. Laden Sie NetAthlon 2 XF für Ruderer von <http://www.webracing.org/downloads.htm> und installieren Sie diese dann.

Verbinden Ihrer Konsole mit Ihrem Computer

- Der USB Stecker befindet sich Buchse auf der Hinterseite des IPM gemeinsam mit den Steckern für den Sensor und Herzfrequenzmonitor.
- Verbinden Sie den Stecker mittels eines standart USB Kabel mit Ihrem PC oder Laptop. Es kann zu einer Wartezeit kommen, da Windows erst die USB Treiber starten muss.

Hinweis: Für weitere Informationen benutzen Sie bitte die Bedienungsanleitung Ihres Computers oder besuchen Sie unsere Webseite unter www.firstdegreefitness.com

Wartungsdiagramm

Element	Zeitraum	Anweisungen	Hinweise
Sitz und Rahmen.	Wöchentlich.	Wöchentlich oder bei starker Benutzung im Klub häufiger mit einem flusenfreien Tuch abwischen.	
PK-Gurtspannung	Monatlich.	Monatlich auf Anzeichen von Schlupf überprüfen. Siehe Seite „Baugruppe	
Tank und Wasseraufbereitung.	12 Monate bis 4 Jahre.	Anweisungen im Abschnitt „Wasseraufbereitung“ in diesem Handbuch befolgen.	
Kettenantrieb.	Alle 100 Stunden auf richtige Spannung überprüfen.	Kontrollarmabdeckung öffnen und Spannung mit einem Schraubenzieher oder anderem Werkzeug überprüfen. Nach Bedarf unter Beachtung der Anweisungen auf der Seite „E920 Höheneinstellarm“ festziehen.	
E920 Handgriff-Montage.	Wöchentlich mithilfe des Mehrzweckwerkzeugs (beiliegend) überprüfen, damit der Handgriff sicher am Kurbelarm befestigt ist.	Die Handgriffe müssen regelmäßig überprüft werden. Ein lockerer Handgriff kann Schäden am Gewinde im Kurbelarm verursachen, was einen Austausch erforderlich macht.	

Fehlerbehebung:

Fehler	Mögliche Ursache	Lösung
Innere Tankoberfläche weist grüne Ablagerungen auf.	Der Rower steht im direkten Sonnenlicht oder das Wasser wurde nicht aufbereitet.	Fügen Sie Wasseraufbereitungsmittel oder wechseln die das Wasser im Tank, so wie in diesem Handbuch im Abschnitt Wasseraufbereitung beschrieben.
Beim Training tritt ein Klopfgeräusch im Höheneinstellarm auf, insbesondere wenn die Richtung geändert wird.	Kette muss gespannt oder eingestellt werden.	Vordere Höheneinstellarmabdeckung öffnen und Spannung mit einem Schraubenzieher oder anderem Werkzeug überprüfen. Die Kettenspannschrauben hinten am Höheneinstellarm nach Bedarf festziehen oder einstellen. Die Kette muss ca. 3 mm schlaff sein, wenn sie korrekt eingestellt ist. Siehe S. 6 für weitere Details.
Handgriffe schlüpfen bei hartem Training.	PK-Tankgurt muss gespannt werden.	Große Inspektionsplatte neben dem Tank abnehmen, ein langes Werkzeug einfügen um die hintere Endkappe von Innen herauszudrücken, um die Tankgurtspannschraube freizulegen. Tankschrauben leicht lösen. Obere Gummigurtabdeckung abnehmen und den PK-Gurt freizulegen. Die Tankspannschraube festziehen, bis der Gurt derartig gespannt ist, dass er sich von Hand nicht um mehr als 45 Grad verdrehen lässt. Siehe S. 15 für weitere Details.
Handgriff locker (links oder rechts) kann nicht wieder festgezogen werden.	Gewinde am Kurbelarm ist verschließen.	Kundendienstzentrum für Austausch kontaktieren. Danach, wie empfohlen, wöchentlich überprüfen.
Computerbildschirm leuchtet, aber registriert das Rudern nicht.	Loser oder fehlerhafter Anschluss. Sensorspalt zu groß (siehe fehlerhafte Computeranzeige).	Überprüfen Sie, ob das Computerkabel richtig angeschlossen ist. Falls richtig angeschlossen, Spalt des Sensors überprüfen. Hauptinspektionsabdeckung öffnen und hinter dem Magnet überprüfen. Der Abstand zwischen Sensorkopf und Ring darf höchstens 2,5 mm betragen.
Der E920 Computer leuchtet nach dem Einsetzen der Batterie nicht auf.	Die Batterien wurden falsch eingelegt oder müssen ersetzt werden.	Legen Sie die Batterien in der richtigen Position ein und versuchen Sie es noch einmal. Falls der LCD-Bildschirm nicht aufleuchtet, verdrehen Sie die Batterien etwas im Computer. Sollte das Problem weiterhin bestehen, setzen Sie sich mit Ihrem örtlichen Servicecenter in Verbindung.
Die E920 Computeranzeige ist bei der Anzeige von UPM und WATT fehlerhaft/langsam.	Der Abstand zwischen dem Sensor und dem Magnetring ist zu groß.	Nachdem die Inspektionsplatte abgenommen wurde, hinter dem Magnetring überprüfen und den Abstand Sensorkopf/Ring überprüfen. Abstand darf höchstens 2,5 mm betragen. Magnetring auf Wackeln überprüfen.

Tanktreibriemeneinstellung

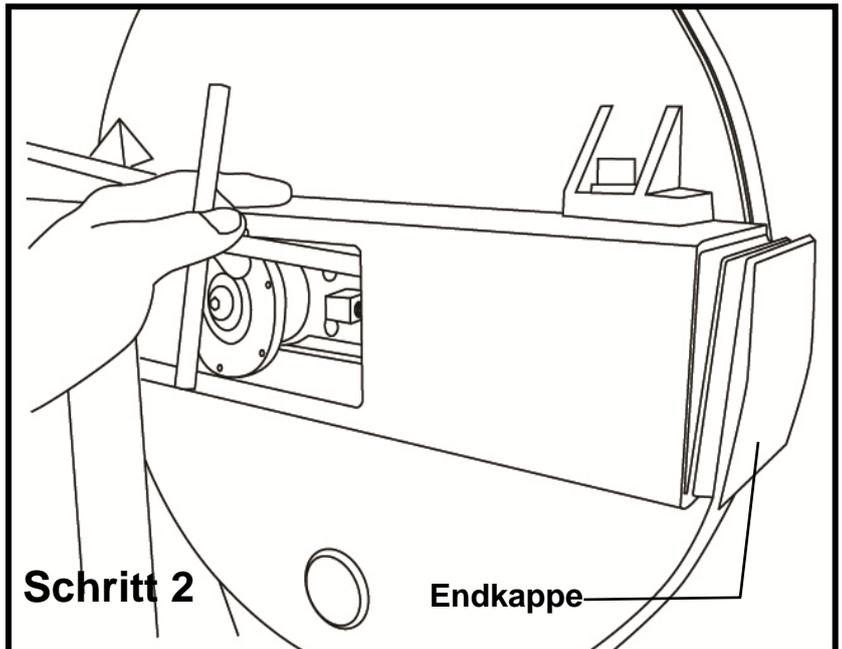
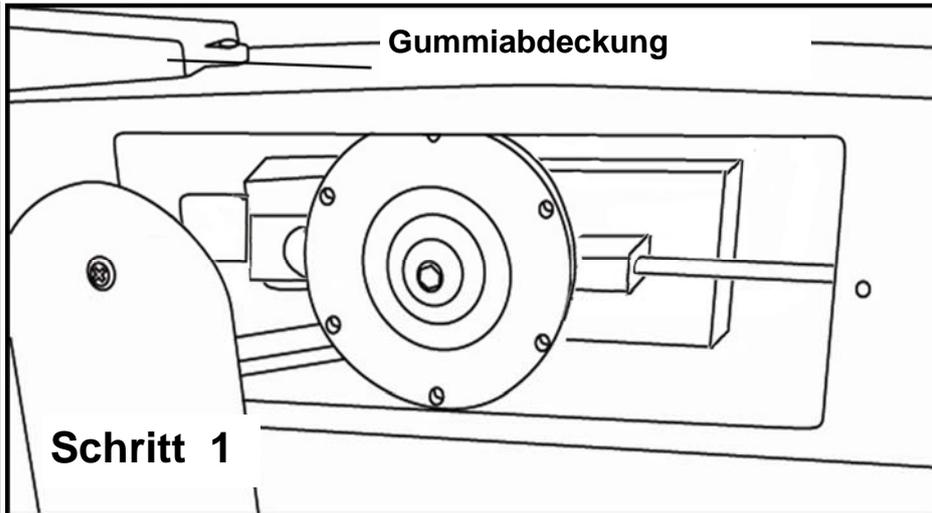
Schritt 1: Große Metallinspektionsplatte wie oben rechts abgebildet entfernen.

Schritt 2: Mit einem langen Werkzeug die hintere Endkappe bei abgebildet herausdrücken. Hierdurch erhalten Sie Zugang zu Tankspannschraube (siehe unten rechts).

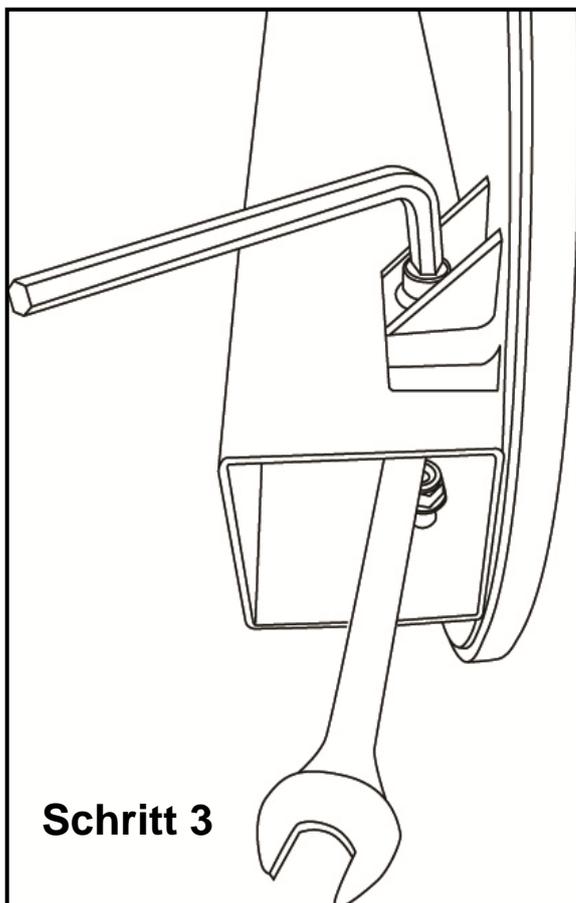
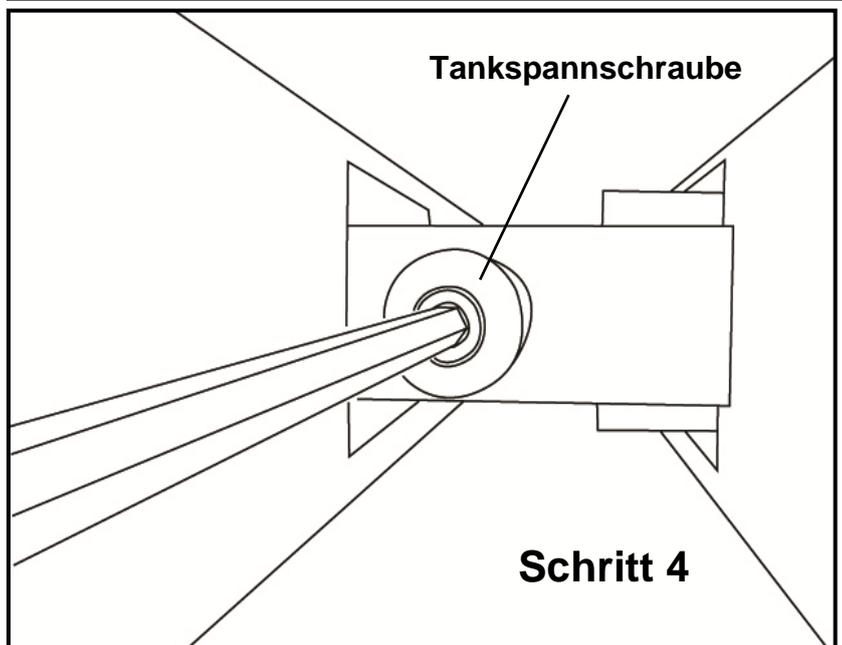
Schritt 3: Die vordere und hintere Tankschraube wie abgebildet lösen. Vordere Gummiriemenabdeckung entfernen.

Schritt 4: Mit einem 6 mm Inbusschlüssel den Gurt mithilfe der Tankspannschraube festziehen, biss der Gurt beim kräftigen Rudern keinen Schlupf aufweist.

Hinweis: Die Tankschrauben nicht überdrehen.



Tipp: Gurt von Hand verdrehen, um Straffheit zu messen. Die Spannung ist korrekt eingestellt, wenn er sich nicht um mehr als 45 Grad verdrehen lässt.



P/N	Qty	Description	P/N	Qty	Description
10012	3	Bearing NSK6005ZZ	22501	1	Seat Frame - 820 & 920
10015	1	Large PK Transmission Pulley 150mm	22801	2	L Bracket for 820/920 Seat Base
10017	1	Key Way 7x7x32	22802	8	Counter Sunk Bolt M5x10 SUS
10026	1	Small PK Transmission Pulley 50mm	22803	8	Dome Head Bolt M6x20 SUS
10040	1	Hex Head Bolt M12x140	22804	8	Dome Head Bolt M8x20
10041	6	Nylock Nut M10	22807	2	Dome Head Bolt M8x25
10042	3	Nylock Nut M12	22808	2	Hex Head Bolt M8x30 SUS
10043	6	Washer M12	22809	4	Dome Head Bolt M8x40
10044	1	Tank Outer Cover Ring - Black	22811	10	Dome Head Bolt M8x45
10047	9	Impeller Blade	22812	1	Dome Head Bolt M8x70
10063	2	Hex Head Bolt M12x30	22813	1	Hex Head Bolt M8x90 SUS
10066	2	End Cap 100x100mm	22814	4	Dome Head Bolt M10x20 SUS
10067	2	Rubber Cover for Large PK Pulley	22815	1	T Track
10068	1	Large Steel Side Cover 276mm	22818	1	Handle Bar 820/920
10070	18	Round Head Phillips Screw M4x10	22819	1	Bracket for Positioning Pin
10072	2	Small Steel Side Cover 100mm	22822	1	Bracket for Seat Base Pop Pin
10081	10	Washer M6x16x1	22823	1	Locking Plate
10082	24	Washer M10x21x2	22826	1	Bushing 12.7x8.1x69
10083	2	Dome Head Bolt M10x20	22827	8	Bushing 12.7x8.1x7
10096	3	Dome Head Bolt M10x70	22829	1	Handle Grip 20x135 820/920
10097	2	Nut Dome Head M10	22830	1	Handle Grip 20x160 820/920
10109	1	PK Belt 7 Rib 926mm Hutchinson	22831	1	Handle Grip 25x250 820/920
10112	1	Stainless Steel Computer Mounting Arm	22836	1	Lever
10114	2	Plastic Bushing 20x16x13x10	22837	1	Positioning Pin
10116	1	Dome Head Bolt M10x60	22838	6	Spacer - Rubber
10136	1	Flywheel & Shaft	22839	1	Spring 26x20x3.5
10138	2	Washer 30x11.2x3t SUS	22841	1	Tension Cable 1.5x390mm
10139	2	Spring Washer M10 5.25x8.4x2	22842	1	U Bracket
10145	1	Bearing Spacer 30x25.1x20.5mm	22843	1	End Cap 30x60
10146	1	Ball Bearing NSK6006ZZ	22844	2	End Cap 34x34
10170	6	Washer M4	22845	2	Non Slip for Ramps 920
10184	1	Adjuster Handle & PU Cover P/N 10193	22846	2	Non Slip for Footplate 920
10186	1	C Clip RTW-48	22847	2	Non Slip for Foot Rest 920
10188	1	Tank Tension Adjustment Bracket	22848	1	Ramp 920
10190	2	Washer M8x26x2	22849	1	Footplate - Left 920
10191	1	Hex Head Bolt M8x120	22850	1	Footplate - Right 920
10207	1	Tank Plug Yellow	22851	2	Side Cover - Yellow E920 Baseplate
10208	1	Sensor Kit	23101	1	Main Frame -820 & 920
10209	1	Sensor w/Sensor Bracket	23144	3	Handle Lock Knob M10x32 - Yellow
13045	1	PC Tank Cover & Level Decal 20R - Blue	23182	4	Plastic Washer M10x3
20007	8	Foot Levelers M8x30 Hardened Rubber	23291	1	Control Arm Complete 820/920
20008	1	End Cap 75x75 PVC	23902	1	Lower Main Frame - UBE
20009	4	Hex Head Bolt M10x100	23903	1	IPM with USB with HR Built-In
20020	8	Dome Head Bolt M10x35	23920	2	Control Arm Bushing 820/920
20052	2	Side Bearing Cover E620/720/820	23921	1	Control Arm Spacer 150x5.0
20115	1	Seat LS-622	30012	1	DID-25 Chain 178
20117	1	Seat Back LS-622	33928	1	Internal Tube End Cap
20157	1	Shaft & Sprocket	33935	1	Telescoping Tube (Internal Scribed)
20160	1	Sprocket	33938	1	Copper Locating Bushing
20183	1	Adjuster Cover 100x100x3	33941	1	Telescoping Tube External
20185	2	Dome Head Bolt M6x100	33944	1	Telescoping tube mounting bracket
20188	2	Dome Head Bolt M6x10	60108	2	Bungee Pulley Spacer 8mm
20301	1	Tank Back	60128	1	Dome Head Bolt M8x65
20693	2	Handle Bar	60708	4	Washer M8.5x19x1.6t
21002	1	Axle and Cog for Slider Arm E920	60709	2	Nylock Nut M8
21012	2	Slider	60808	2	Dome Head Bolt M8x15
21014	2	Slider Arm	70321	1	Tank Plug Black
21015	2	Bolt 10mmx31xM6x15			

FLUID Produkt (Modell E920)
INTERNATIONALE GARANTIE – KOMMERZIELLE NUTZUNG

First Degree Fitness Limited garantiert, dass der **E920**, sofern bei einem autorisierten Händler gekauft, frei von Material- und Herstellungsfehler ist. First Degree Fitness oder seine Händler werden nach ihrem Ermessen fehlerhafte Teile innerhalb der Garantiezeit reparieren oder austauschen.

Metallrahmen - 10 Jahre eingeschränkte Garantie

First Degree Fitness repariert oder ersetzt den Metallhauptrahmen des **E920**, falls dieser aufgrund von Material- oder Herstellungsfehlern innerhalb von 10 Jahren ab dem ursprünglichen Kaufdatum einen Defekt erleidet. Diese Garantie gilt nicht für die Oberflächenbeschichtung des Rahmens.

Polykarbonattank und Dichtungen - 3 Jahre eingeschränkte Garantie

First Degree Fitness repariert oder ersetzt den Polykarbonattank oder Dichtungen, falls diese aufgrund von Material- oder Herstellungsfehlern innerhalb von 3 Jahren ab dem ursprünglichen Kaufdatum einen Defekt erleiden.

Mechanische Komponenten (nicht verschleißend) – 2 Jahre eingeschränkte Garantie

First Degree Fitness repariert oder ersetzt alle mechanischen Komponenten, falls diese aufgrund von Material- oder Herstellungsfehlern innerhalb von 2 Jahren ab dem ursprünglichen Kaufdatum einen Defekt erleiden.

Alle anderen Komponenten (verschleißend) – 1 Jahre eingeschränkte Garantie

First Degree Fitness repariert oder ersetzt alle anderen Komponenten, falls diese aufgrund von Material- oder Herstellungsfehlern innerhalb von 1 Jahren ab dem ursprünglichen Kaufdatum einen Defekt erleiden.

Spezielle Garantieeinschlüsse:

Griffhalter
Sitz
Alle Gummiteile
Computer und Geschwindigkeitssensor (austauschbare Batterien ausgenommen)
Alle Treibriemen, Lager und Ketten
Kurbelgehäuse, Einstellbare Kurbelarm- und Pedalbaugruppen

Generelle Ausschlüsse

Oberflächenschäden an allen Geräteteilen
Durch Nachlässigkeit, Missbrauch und falsche Benutzung des Gerätes verursachte Schäden
Alle Fracht- oder Zollgebühren in Verbindung mit Rücksendung oder Versendung von Teilen
Alle Schäden aller Art oder Verluste von Teilen während des Transportes
Alle Arbeitskosten in Verbindung mit einer Garantieforderung

Allgemeine Bedingungen

- Die Seriennummer der Maschine muss korrekt bei First Degree Fitness Limited oder einem der autorisierten Händler registriert sein
- First Degree Fitness Limited behält sich das Recht vor, alle Teile, für die im Rahmen der Garantie ein Austausch gefordert wird, zu untersuchen.
- Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer ab dem Kaufdatum und ist nicht übertragbar.
- Das Produkt muss in seiner Originalverpackung an den Ort des Kaufes zurückgeschickt werden, wobei Sie für Transportkosten, Versicherung und damit verbundene Gebühren aufkommen und das Verlust- oder Beschädigungsrisiko tragen.
- First Degree Fitness gewährt keine weiteren Garantien als die hier aufgeführten und weist alle nicht in dieser Garantieurkunde genannten Garantien zurück. Weder First Degree Fitness noch seine Partner werden für direkte oder indirekte Schäden haftbar gemacht.
- Die Herstellergarantie beginnt automatisch ab dem Moment des Kaufes des Produktes zum Endverbraucher oder nach einem (1) Jahr gerechnet vom Monat der Herstellung, je nach dem was zuerst Eintritt.